

AYBEY ELEKTRONİK

HEX Serisi Asansör Kumanda Sistemi

KULLANIM KILAVUZU

İÇİNDEKİLER

	SAYFA
İÇİNDEKİLER.....	3
GİRİŞ.....	4
HEX SİSTEMİNE GENEL BİR BAKIŞ.....	5
A) HEX SERİSİ KARTLAR VE FONKSİYONLARI.....	5
B) GERİLİM KAYNAKLARI VE GÜÇ KULLANIMI.....	6
C) GİRİŞ ÇIKIŞLAR.....	6
D) KABİN POZİSYON OKUMA.....	6
PANO KLEMENSLERİ VE KISALTMALAR.....	7
BÖLÜM 1: LCD EKРАН VE TUŞLARIN KULLANIMI.....	8
1-A) AÇILIŞ EKРАНLARI.....	8
1-B) ANA EKРАН.....	8
1-C) GİRİŞLERİN İNCELENMESİ.....	13
1-D) GİRİŞLERİN TANIMLANMASI.....	13
1-E) ANA MENÜ.....	14
1-F) AYARLARI DEĞİŞTİRME.....	14
1-G) TUŞLARDAN KAYIT VERMEK.....	16
1-H) SİSTEM YAZILIM SÜRÜM NO.....	17
BÖLÜM 2: AYARLAR.....	17
2-A) P1-ANA PARAMETRELER.....	17
2-B) P2-YARDIMCI PARAMETRELER.....	20
2-C) P3- ZAMANLAMALAR.....	23
2-D) P4- KAT AYARLARI.....	26
2-D-1) K1- DISPLAY AYARLARI.....	26
2-D-2) K2-KAPI A VE K3- KAPI B.....	26
2-D-3) K4- İÇ KAYIT.....	27
2-D-4) K5- DIŞ KAYIT.....	27
2-E) P6- ÇIKIŞ TANIMLAMA.....	28
2-F) P7- GİRİŞ TANIMLAMA.....	30
2-G) P9- SERVİSLER.....	30
2-G-1) R1- DISPLAYLER.....	30
2-G-2) R2- FABRİKA DEĞERLERİ.....	31
2-G-3) R3- GİRİŞ TANIMI.....	31
2-G-4) R4- MODEM AYARI.....	31
2-G-5) R6- ÖZEL SERVİS (Kullanmayınız).....	31
2-G-6) R7- ŞİFRE.....	31
2-G-7) R8- KALKIŞ SAYISI SIFIRLAMA.....	32
2-H) P0- MAKSİMUM KALKIŞ SAYISI.....	32
BÖLÜM 3: ARIZA İNCELEME.....	32
HEX SERİSİ HATA KODLARI.....	33
BÖLÜM 4: DEĞİŞKENLER VE LİSAN SEÇİMİ.....	34

GİRİŞ

HEX serisi asansör kumanda sistemi, modern çağın asansör gereksinimlerini karşılamak üzere, günümüzün bilgisayar sistemleri ile asansörün tam bir entegrasyona geçebilmesini sağlamak amacıyla tasarlanmıştır. Sistem EN81-1 ve EN81-2 asansör standartlarına uygun olarak tasarlanmış ve Liftinstituut tarafından da onaylanmıştır. Bu seri, esas olarak Swline-C serisinin basitleştirilmiş yeni bir sürümüdür.

HEX sistemi, 16 bit yüksek performanslı bir mikroişlemci tarafından kumanda edilmektedir. Sistem, bir asansör sisteminde bulunması gereken tüm özelliklerin yanı sıra, herhangi bir bilgisayara direkt olarak veya modem vasıtası ile bağlanabilir. Bu sayede asansör sistemindeki her tür veriye bilgisayar tarafından ulaşılabilir. Arıza anında arızanın tüm detayını cep telefonunuza mesaj olarak alabilirsiniz.

HEX asansör kumanda sistemi çok esnek ve modüler yapıdadır. Sadece kullanacağınız kartları veya bazı parametreleri değiştirerek halatlı veya hidrolik, çift hız veya VVVF, simplex veya dublex, basit kumandadan çift düğme toplamalıya kadar tüm trafik sistemleri, 2 duraktan 16 durağa tüm standart asansör uygulamaları herhangi bir ilave yazılım gerektirmeden kolayca uygulamaya konulabilir.

Bu kullanım kılavuzunda HEX serisi asansör kumanda sistemlerinin kullanımı ile ilgili bilgilerin yanı sıra gerekli tüm teknik şema ve dokümantasyonu bulabilirsiniz. Kullanım kılavuzunun yeterli gelmediği veya kullanmakta olduğunuz sistemin donanım veya yazılım sürümü ile uyuşmadığı takdirde Aybey Elektronik'e elektronik posta ile (support@aybey.com) ulaşabilir veya en son sürüm kullanım kılavuzunu www.aybey.com adresindeki web sitemizden yükleyebilirsiniz.

HEX serisini sizlere daha faydalı bir ürün haline getirebilmek için yoğun bir şekilde sürdürmekte olduğumuz geliştirme çalışmalarına en büyük katkının siz kullanıcılardan geleceğine inanıyoruz. Bu sebeple ürünü kullanırken karşılaştığınız zorlukları, üründen bekleyip de bulamadıklarınızı veya geliştirilmesinde fayda getireceğine inandığınız noktaları bize bildirmeniz tüm iyileştirme ve geliştirme çalışmalarında verilecek en büyük destek olacaktır.

Aybey Elektronik

HEX SİSTEMİNE GENEL BİR BAKIŞ

A) HEX SERİSİ KARTLAR VE FONKSİYONLARI

HEX asansör kumanda sistemi başlıca aşağıdaki kartlardan oluşur:

HXM Ana Kart

Sistemin ana kartı olan HXM üzerinde bulunan mikroişlemci, LCD display ve tuş takımı ile sistemin yöneticiliği görevini yapar. Display ve sinyal çıkışları, 16 adet çağrı butonu ve lambası için gerekli olan modülleri üzerinde bulundurur.

RLX/RLO Röle Kartı

RLX/RLO kartının iki temel görevi vardır. Bunlardan birincisi sistemin DC gerilim kaynaklarının regüle ve filtre edilmesidir. Diğer görevi ise HXM kartından gelen komutlara göre kabin hareketi ve kapılar ile ilgili anahtarlamaları yapmasıdır. Sistemdeki tüm açma, kapama ve hareket eylemleri bu kartın üzerindeki röleler tarafından yapılır. Üzerindeki ledler aracılığıyla motor ve kapıların konumları gözlemlenebilir. Kart üzerinde kullanıcı tarafından programlanabilen 3 ekstra röle ve iki adet programlanabilir giriş bulunur.

RLE Giriş Çıkış Kartı

RLE üzerinde 4 adet programlanabilir röle çıkışı ve iki adet programlanabilir giriş bulunduran bir karttır.

SWPI Giriş/Çıkış Kartı (Paralel Çağrı Sistemi)

Üzerinde 16 adet giriş ve çıkış bulunduran ilave çağrı kayıt kartıdır. SWPI kartı çağrıları HXM kartına aktarır ve HXM'den gelen sinyallere göre kayıt lambalarını yakar. Sisteme birden fazla SWPI kartı takıldığında üzerindeki jumper ile kaçınıcı sırada olduğu ayarlanır.

SW232 Bağlantı Kartı

RS232 üzerinden bilgisayar bağlantısı arabirim kartı.

ETU Bağlantı Kartı:

ETHERNET ve USB üzerinden bilgisayar bağlantısı arabirim kartı

SWPOR Programlanabilir Röle Kartı

8 adet röleden oluşan bir karttır. Gray kod, binary veya katta ışık, kata özel gong gibi uygulamalarda kullanılabilir. Sisteme birden fazla SWPOR kartı takılabilir. Bu takdirde üzerindeki jumper ile kaçınıcı sırada olduğu ayarlanır. [B15] ve [B16] parametreleri ile ayarlanabilir.

HXX

Pano terminallerini üzerinde bulunduran karttır.

EKS SİSTEMİ

ESM

Elektronik Kurtarma Sistemi ana kartıdır. Üzerinde mikrodenetleyici devresi, HXM kartı ve Motor İnverter için iki adet seri haberleşme kanalı mevcuttur. Kurtarma anında trafosu besler.

EPS

EKS Sistemi besleme kartıdır. Normal çalışma modunda aküleri şarj eder.

EMD

Motor sürme kartıdır. Kurtarma modunda 3 faz asansör motorunu sürer.

B) GERİLİM KAYNAKLARI VE GÜÇ KULLANIMI:

- a. **Güvenlik Devresi:** Kontaktör bobin gerilimine bağlıdır. İzin verilen maksimum gerilim 230V AC'dir. Bu devrede akan akım, paralel iki kontaktör bobini için gerekli olan +40mA akımdır.
- b. **Sinyal Gerilimi:** Sinyal lambaları ve kartlardaki röleler için 24V DC kullanılır. Bu devreden çekilen akım yüksek oranda kat ve kabinlerde bulunan sinyal lambalarının sayısı ve gücü dikkate alınarak hesaplanır. Ancak bu devre için minimum 100 VA gücünde bir kaynak kullanılması önerilir.
- c. **Mikroişlemci Gerilimi:** Sistemdeki mikroişlemci devresinin çalışabilmesi için 10V AC bir gerilim kaynağı gereklidir. Bu devreden maksimum 1A akım çekilir.

C) GİRİŞ - ÇIKIŞLAR

Sinyal ve kontrol devreleri için gerekli güç kaynağı 24V DC'dir. Güvenlik devresi dışındaki tüm giriş devreleri (-) gerilime hassastır. Yani 24V kaynağının 0V ucu (- terminali) herhangi bir girişe bağlandığı anda o giriş aktif olur. Tüm girişler mikroişlemci devresine optokupler üzerinden %100 galvanik izolasyon ile bağlanmıştır. Display ve kayıt alındı buton sinyalleri transistör, bunların dışındaki tüm çıkışlar röleler ile yapılmıştır. Çıkış rölelerinden bazıları belirli bir görev üstlenmişken bazıları kullanıcı tarafından programlanmaya açık bırakılmıştır.

D) KABİN POZİSYON OKUMA

HEX serisinde kabin pozisyonu manyetik şalterler kullanılarak belirlenir. Bi-stable manyetik şalterler ile kullanım aşağıda listelenmiştir:

	Yavaşlama Mesafesi < ½ Kattan Kata Mesafesi		Yavaşlama Mesafesi > ½ Kattan Kata Mesafesi		Kullanılacak Giriş Kodu
	Seviyelendirme		Seviyelendirme		
	Yok	Var	Yok	Var	
Kat Sayıcı	B	B			M0
Kat Sayıcı Yukarı			B	B	M1
Kat Sayıcı Aşağı			B	B	M0
Tam Kat Hizası	B		B		MK
Seviyelendirme Yukarı		B		B	MKU
Seviyelendirme Aşağı		B		B	MKD
Seviyelendirme Bölgesi	B	B	B	B	ML
Kapı Bölgesi	2)	SBC Board/B0	2)	SBC Board/B0	1)

B: Bi-stable manyetik şalter
S: NO manyetik şalter

- 1) Açık kapılar ile seviyelendirme yapılacaksa SBC kartı kullanılmak zorundadır. SBC kartının B0 terminali ayrı bir manyetik şaltere (MSF) bağlanmak zorundadır. Bu manyetik şalter kapı açılma bölgesinde kapalı devre, diğer yerlerde açık devre olmalıdır.
- 2) Kapı açık hareket isteniyorsa, üstteki maddede (1) geçerli olan şartlar sağlanmalıdır.

PANO KLEMENSLERİ VE KISALTMALAR

100	Sinyal Devresi Beslemesi (+24V DC)	DTS	Kapı Kapama Butonu (Otomatik Kapı)
1000	Sinyal Devresi Toprağı GND (-)	K20	Kapı Açma Butonu (Otomatik Kapı)
10AC	10V AC Voltaj	1	Faz (Kabin Fazı)
L1-R,L2-S, L3-T	Fazlar	R-N	Faz ve Nötr Girişi. (Şebeke) Motor Koruma ve Ana Şalterden Önce.
MP / N	Nötr	2	Kabin Lambası
110	Güvenlik Devresi Kaynağı	1A,1B,...,1G	Sağ Display Çıkış Uçları
120	Stop Devresi Dönüşü	2A,2B,..., 2G	Sol Display Çıkış Uçları
130	Kapı Fiş Devresi Dönüşü	M	Hidrolik Asansörde Motor Kontaktörü
140	Kapı Kilit Devresi Dönüşü	D	Hidrolik Asansörde Üçgen kontaktörü
150-151	Güvenlik Devresi Referans Voltajı	Y	Hidrolik Asansörde Yıldız Kontaktörü
18AC	18V AC Voltaj	RD	Aşağı Yön Kontaktörü
840	Fren (+) Ucu	RF	Yavaş Hız Kontaktörü
2000	Fren (-) Ucu	RH	Yüksek Hız Kontaktörü
2001	Lirpomp (+) Ucu	RU	Yukarı Yön Kontaktörü
810	Lirpomp (-) Ucu	VK	Kontaktör Besleme Voltajı
817	Aşağı Limit (Yüksek hız yolu sonu)	CLS	Kapı Kapama Sinyal Çıkışı
818	Yukarı Limit (Yüksek hız yolu sonu)	DCM	Kapı Sinyali Ortak Uç Girişi
SXX	Sigortalar	OPN	Kapı Açma Sinyal Çıkışı
SFP	Fren ve Lirpomp Sigortası	Lort	Otomatik Kapı Limit Sinyal Ortağı
SK	Kontaktör Sigortası	AL	Otomatik Kapı Açma Limiti
SKL	Kabin Lambası Sigortası	KL	Otomatik Kapı Kapama Limiti
SWCX	Güvenlik ve Kontaktör Besleme Sigortası	S1,S2,S3	Programlanabilir Röleler
U1,V1,W1	Motor Yüksek Hız Sargıları	O1,O2,O3,O4	Programlanabilir Röleler
U2,V2,W2	Motor Yavaş Hız Sargıları	12	Meşgul Lambası
AFK/FKK	Faz Koruma Rölesi	31	Aşağı Ok Sinyali
FAN	Motor Fanı Besleme Fazı	32	Yukarı Ok Sinyali
T1-T2	Termistör	35	Aşırı Yük Sinyali
TMS	Termik Manyetik Şalter	39	Servis Dışı Sinyali (Revizyon)
TR	Termik Röle	C0,C1,...,C16	Kayıt Butonu Girişleri/Kayıt Lambası Çıkışları
190	Basit Kumanda Dış Kayıt Ortağı	B0 (MSF)	SBC Kartı İçin Kapı Açılma Bölge Bilgisi
I1,I2,I13,...	Serbest Girişler	COM (VCM)	Valf Ortak
HU	3. Hız Limiti Yukarı	G0-G1-G2-...	Gray Kod Çıkışı
HD	3. Hız Limiti Aşağı	ALF	Acil Durum Telefonu İçin Filtreleme Çıkışı
870	Elektrikli Elle Kumanda (Geri Alma) Şalteri	THR	Makine Dairesi Isı Kontrolü
UF	Yukarı Hızlı Valfi	KF	Fren Kontaktörü
US	Yukarı Yavaş Valfi	FR	Fren Kontaktörü Yardımcı Rölesi
DF	Aşağı Hızlı Valfi	FD-/FD+	Kabin Katta Göstergesi
DS	Aşağı Yavaş Valfi	RML	ML Bölgesi Çıkış Rölesi
K1-K2	Inverter VVVF Çıkış Kontaktörleri	KS	Hidrolik Seviyelendirme Kontaktörü
MCR	Inverter Çıkış Kontaktörü Yardımcı Rölesi	RKY	Kapı-2 Kapama Rölesi
KM	EKS Motor Çıkış Kontaktörü	RAY	Kapı-2 Açma Rölesi
MC	EKS'li Sistem Şebeke Giriş Kontaktörü	RSB	Kapı Köprüleme İçin Yardımcı Röle
RK-RA	Trifaze Kapı Kontaktörleri	TRF	Pano İçi Alçak Gerilim Dağıtım Trafosu
PR	Şebeke denetim rölesi (220V AC)	AV	Hidrolik Acil İniş Valf Rölesi (12V DC)

BÖLÜM 1:

LCD EKРАН ve TUŞLARIN KULLANIMI

HEX serisi kumanda sistemlerinde; 2 satır ve her satırda 16 karakter gösterebilen bir ekran ve altı tuşlu bir klavye bulunur.

Klavyedeki tuşların yerleri şöyledir:

←	↑	→
ESC	↓	ENT

Tuşların görevleri bölümden bölüme değişir. Ancak genelde (ESC) bulunulan bölümden çıkmak, (ENT) gösterilen bölüme girmek, aşağı ve yukarı ok menülerde gezinmek amacı ile kullanılırlar.

1-A) AÇILIŞ EKРАНLARI

Sistemin elektriği açıldığında LCD ekran çalışmaya şu görüntü ile başlar:

```
AYBEY ELEKTRONİK  
HEX Ver. Px.yyy
```

Bu ekranlarda yer alan bilgilerin açıklaması şöyledir:

P İşlemci tipi
x.yyy Yazılım versiyonu

Daha sonra sistem parametreleri yüklenirken aşağıdaki ekran görünür.

```
HEX starting....
```

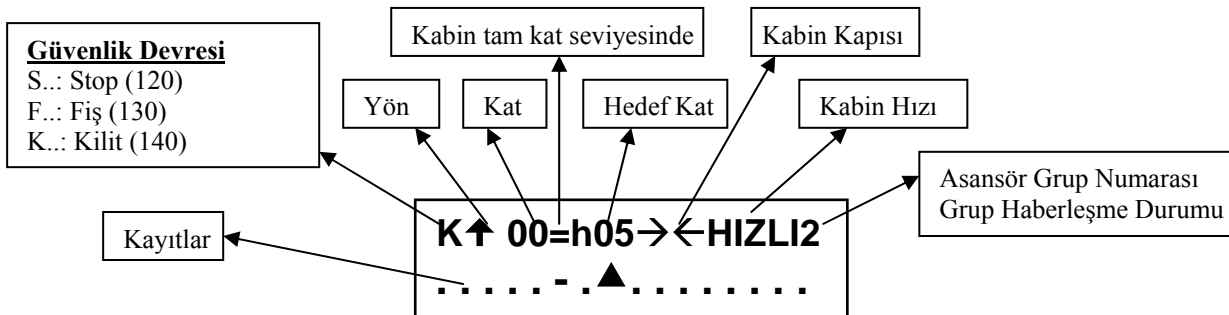
Bu ekran iki üç saniye bekledikten sonra “ANA EKРАН” olarak adlandıracağımız görüntü ekrana gelir.

1-B) ANA EKРАН

i) NORMAL MOD

```
K 00=REV→←STOP .  
.....
```

Ana ekran asansör sistemindeki en önemli bilgileri bir bakışta görebileceğiniz bir özet ekrandır.



ÜST SATIR:

1. karakter güvenlik devresinin durumunu gösterir

- : Tüm güvenlik devresi açık
- S : Stop devresi kapalı
- F : Stop ve Kapı Fiş kontak devresi kapalı
- K : Stop, Fiş ve Kapı Kilit devresi kapalı

2. karakter asansörün hedef yönünü gösterir

- ↑ : Asansör yukarı yönde bir hedefe yönelmiş
- ↓ : Asansör aşağı yönde bir hedefe yönelmiş

3, 4 ve 5. karakterler kabinin bulunduğu katı ve kat seviye bilgisini gösterir

- 05= : Kabin tam 5. kat seviyesinde (= sistem MK'yı görüyor)
- 05 : Kabin 5. katta (Tam katta değil, sistem MK'yı görmüyor)

6, 7 ve 8. karakterler asansörün hedef katını veya revizyonda olduğunu gösterir

- REV : Asansör revizyon modunda
- H__ : Asansörün hedefi yok
- H03 : Asansörün hedefi 3.kat

9 ve 10. karakterler kabin kapısının ve lirpompun durumunu gösterir

- ← : Kapı kapanıyor (lirpomp çekili)
- ↔ : Kapı açılıyor (lirpomp çekili değil)

11, 12, 13, 14 ve 15. karakterler kabinin hareket ve hız bilgisini gösterir

- STOP : Kabin duruyor
- START : Asansör hareket etmiyor ancak hareket etmesi yönünde bir çağrı var ve sistem hareket için gerekli şartları oluşturmaya çalışıyor (kapı kapama gibi)
- YAVAS : Asansör yavaş hızla hareket halinde
- HIZLI : Asansör yüksek hızda hareket halinde
- 3.HIZ : Asansör 3.hızda (1 m/s üzeri) hareket halinde
- BAKIM : Asansörün P0'da kayıtlı bulunan maksimum kalkış sayısını geçmiş olduğunu gösterir. Sistem servis dışına geçip kayıt almaz

16. karakter grup çalışma ile ilgili bilgileri gösterir.

Burada 2 ayrı karakter sürekli yanıp söner. Kullanılan simgelerin anlamları aşağıdadır:

- : Simplex asansör
- 1 - : Asansör grup yöneticisi, grup numarası 1 ve şube ile haberleşemiyor
- 1 + : Asansör grup yöneticisi, grup numarası 1 ve şube ile haberleşiyor
- 2 - : Asansör şube görevinde, numarası 2 ve merkezle haberleşemiyor
- 2 + : Asansör şube görevinde, numarası 2 ve merkezle haberleşiyor

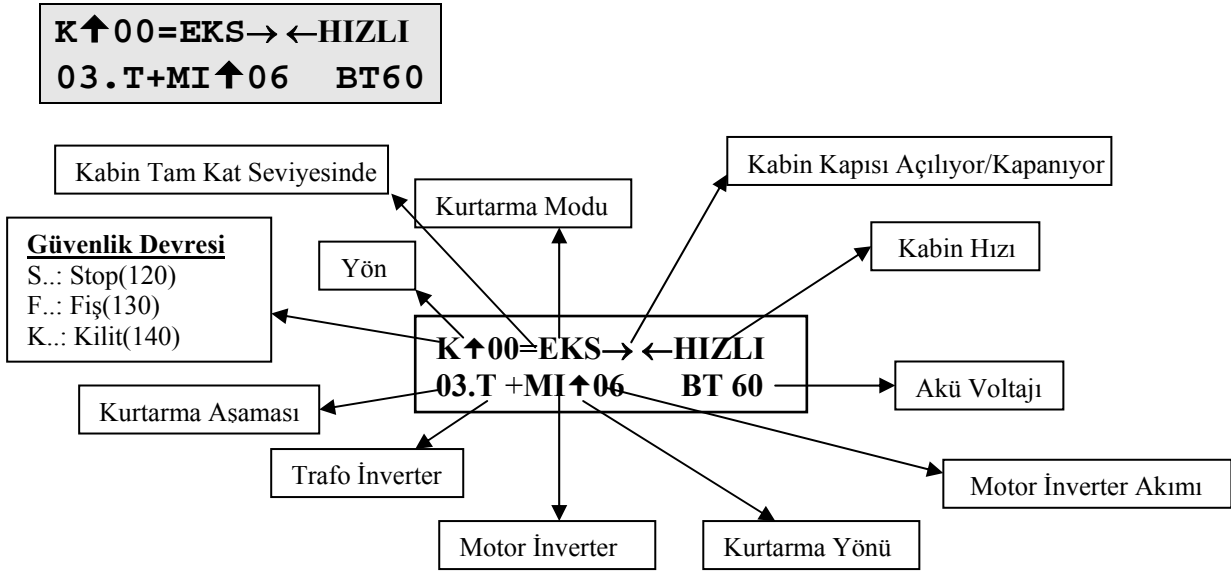
ALT SATIR

Bu satır çağrı kayıtlarını gösterir. Soldan ilk karakter en alt kata ait çağrıları gösterir. Sağa doğru sırası ile sonraki katların çağrıları işaretlenir. Her kat için bir karakter kullanılır. Bu karakterlerin anlamları şöyledir.

- : Bu kat için çağrı yok
- : Bu kat için kabin çağrısı var
- ▲ : Bu kat için yukarı yönde çağrı var
- ▼ : Bu kat için aşağı yönde çağrı var

Bir katta bu karakterlerin bir veya birkaçı bir arada bulunabilir (nokta hariç). Bu bölümde sadece tanımlanmış kat sayısı kadar eleman gösterilir.

ii) EKS MODU



ÜST SATIR:

1. karakter güvenlik devresinin durumunu gösterir

- : Tüm güvenlik devresi açık.
- S** : Stop devresi kapalı.
- F** : Stop ve Kapı **F**iş kontak devresi kapalı.
- K** : Stop, Fiş ve Kapı **K**ilit devresi kapalı.

2. karakter asansörün hedef yönünü gösterir

- ↑ : Asansör yukarı yönde bir hedefe yönelmiş.
- ↓ : Asansör aşağı yönde bir hedefe yönelmiş.

3, 4 ve 5. karakterler kabinin bulunduğu katı ve kat seviye bilgisini gösterir

- 05=** : Kabin tam 5. kat seviyesinde.(= sistem MK'yı görüyor)
- 05** : Kabin 5. katta. (Tam katta değil, sistem MK'yı görmüyor)

6, 7 ve 8. karakterler asansörün kurtarmada olduğunu gösterir

- EKS** : Asansör kurtarma modunda.

9 ve 10. karakterler kabin kapısının ve lirpompun durumunu gösterir

- ← : Kapı kapanıyor. (lirpomp çekili)
- ↔ : Kapı açılıyor. (lirpomp çekili değil)

11, 12, 13, 14 ve 15. karakterler kabinin hareket ve hız bilgisini gösterir

- STOP** : Kabin duruyor.
- START** : Asansör hareket etmiyor ancak hareket etmesi yönünde bir çağrı var ve sistem hareket için gerekli şartları oluşturmaya çalışıyor. (kapı kapama gibi)
- HIZLI** : Asansör yüksek hızda hareket halinde.
- BAKIM** : Asansörün P0'da kayıtlı bulunan maksimum kalkış sayısını geçmiş olduğunu gösterir. Sistem servis dışına geçip kayıt almaz.

ALT SATIR

1, 2 ve 3. karakterler kurtarma fazını gösterir

03. : 3 no'lu kurtarma aşaması.

4 ve 5. karakterler trafo inverterinin devrede olup olmadığını gösterir

T+ : Trafo inverter devrede.

T- : Trafo inverter devre dışı.

6, 7, 8, 9 ve 10. karakterler motor inverteri yönünü ve akımını gösterir

MI↑02 : Motor inverter yukarı yönde ve akımı 2 amper.

13, 14, 15 ve 16. karakterler akü voltajını gösterir

BT60 : Akü voltajı 60V.

1-C) GİRİŞLERİN İNCELENMESİ

i) GENEL EKРАНLAR

Ana ekranda sadece çok önemli bazı girişler ve asansörün hareket konumu gösterilmektedir. Ana ekranda iken (←) tuşuna basıldığında karşınıza aşağıdaki ekran gelir:

M0*	MK*	FKK*	870*
M1*	ML*	CNT*	869

Ana ekranda iken (←) tuşuna basmanız aslında (M1-DEĞİŞKENLER→ N5-GİRİŞLER) bölümüne kısayol ile ulaşmanız demektir. Bu bölümde asansörün tüm giriş uçlarını gözlemleyebilirsiniz. Yukarıda gösterilen ekranda ve bu bölümde anlatılacak olan tüm ekranlarda üç karakterlik giriş ismi ve hemen sağında '*' yer almaktadır. Sağ tarafında '*' olan girişler aktiftir. Diğer bir deyişle o giriş vardır. Örnek olarak yukarıdaki ekranda M0 ve MK girişlerinin var olduğunu 869 devresinin ise yok, yani açık devre olduğunu görüyorsunuz.

Tüm girişler dört ekranda özetlenmiştir. Bu ekran gösterimde iken ikinci ekrana geçmek için (↑) tuşunu kullanabilirsiniz. Ekran gelecekte ikinci, üçüncü ve dördüncü giriş setleri aşağıda gösterilmişlerdir.

K20	804	501	MKU
DTS	805	500	MKD

RUN	FOT	FIR	802
DER	WTM	FRM	WM2

HD	HU	EMA	DOB
KNB	SKN	KKN	DOA

Bir önceki ekranı görmek için (↓) tuşunu kullanabilirsiniz.

Bu bölümde 4 ekran izleyebilirsiniz. Bu ekranlarda girişleri programlanmış oldukları terminal ile birlikte o andaki giriş durumunu inceleyebilirsiniz. Bu bölümde gösterilen ekranlardan birbirlerine (↓) ve (↑) tuşları ile geçiş yapabilirsiniz.

HEX asansör kumanda sisteminde, kaynakların optimum şekilde kullanılabilmesi amacı ile sadece 15 adet giriş standart olarak tanımlanmış olup her birine bir adet giriş terminali tahsis edilmiştir. Bunlar 120, 130, 140, 870, 817, 818, 500, 501, 869, M0, MK, 804, K20, FKK ve CNT'dir. Bunların dışındaki tüm girişler gerek oldukça kullanıcı tarafından tanımlanacaktır. Aşağıdaki tabloda giriş kodları ve karşılıkları verilmiştir.

GİRİŞ KODU	AÇIKLAMA	TANIMLAMA
120	Stop Devresi	STANDART
130	Kapı Fiş Devresi	STANDART
140	Kapı Kilit Devresi	STANDART
870	Kumanda Tablosu Üzerindeki Elektrikli Elle Kumanda (Geri Alma) Şalteri	STANDART
817	Aşağı Yüksek Hız Sınırlayıcı	STANDART
818	Yukarı Yüksek Hız Sınırlayıcı	STANDART
FKK	Faz Koruma ve Termistör Kontrolü	STANDART
CNT	Kontaktör Yapışma Kontrolü	STANDART
804	Aşırı Yük Kontakı	STANDART
FOT	Fotosel	KULLANICI
DTS	Kapı Kapama Butonu	KULLANICI
K20	Kapı Açma Butonu	STANDART
M0_	1) Tek şalter ile sayıcı sistemlerinde sayıcı ([A05]=0) 2) İki şalter ile sayıcı sistemlerinde ([A05]=1) aşağı yön sayıcı	STANDART
M1	İki şalter ile sayıcı sistemlerinde ([A05]=1) yukarı yön sayıcı	KULLANICI
MK	Katta durdurucu ve kapı açma bölgesi sınırlayıcı	STANDART
869	Kuyu Revizyon Şalteri	STANDART
RUN	Gerçek Hareket Algılama. Asansörün gerçekten hareket edip etmediği denetlenmek isteniyorsa terminallerden biri RUN olarak programlanır ve M2-AYARLAR →P3-ZAMANLAR→C21-HAREKET BEKLEME parametresine de hareket emrinden itibaren ne kadar bir süre içinde RUN girişine sinyal gelmesi gerektiği girilir. Eğer hareket emrinden itibaren [C21] süresi içinde RUN girişi aktif olmazsa 38 numaralı hata oluşur ve sistem durdurulur. [C21] parametresi 0 olması halinde bu hata hiçbir zaman oluşmaz.	KULLANICI
805	Tam Yük Kontakı	KULLANICI
802	Asgari Yük Kontakı	KULLANICI
WTM	Watman Anahtarı	KULLANICI
500	Revizyon Aşağı Butonu	STANDART
501	Revizyon Yukarı Butonu	STANDART
FIR	Yangın Detektör Bağlantısı. Bu giriş aktif olduğunda asansör yangın konumuna geçer ve M2-AYARLAR→P2-YAR.PARAM.→ B05 parametresindeki yangın durağına gider.	KULLANICI
FRM	İtfaiyeci Anahtarı	KULLANICI
MKD	M2-AYARLAR→P1-ANA.PARAM.→A10-İKİ YÖNDE-DURDURUCU parametresi '1' olduğu zaman aşağı yönde durdurucu	KULLANICI
MKU	M2-AYARLAR→P1-ANA.PARAM.→A10-İKİ YÖNDE-DURDURUCU parametresi '1' olduğu zaman yukarı yönde durdurucu	KULLANICI
ML_	Seviyelendirme Bölgesi Şalteri	KULLANICI
HU	Yukarı 3. Hız Sınırlayıcı	KULLANICI
HD	Aşağı 3. Hız Sınırlayıcı	KULLANICI
EMA	Bu giriş acil kurtarma işleminde hız regüle cihazının akım seviyesinin tespiti içindir. Bu bilgi kurtarma operasyonu yönünü tayini içindir. Acil kurtarma operasyonu yön test süresi sırasında bu girişteki herhangi bir sinyal, akım seviyesinin test yönünde ayarlanmış olan değerinin üzerinde olduğunu gösterir ve bu yüzden daha kolay kurtarma operasyonu için ters yön seçilmelidir.	KULLANICI
SIF SIS	Bu girişler normal asansör çalışmasında kullanılmaz. Sadece asansörü simülasyon modunda çalıştırmak için kullanılabilir. Bu girişleri kullanmak için mutlaka teknik servisten bilgi alınır.	KULLANICI

DER	Sürücü Cihaz Hatası. Asansör motorunu veya hareketini bir cihaz yönetiyorsa bu cihazın hata çıkışının bağlanması içindir. DER girişine sinyal geldiği anda sistem durdurulur.	KULLANICI
DOB	İki kabin kapılı bir sistemde, M2-AYARLAR→P2-YAR.PARAM.→B18-İKİ KAPI SEÇİMİ parametresinde '1' olması durumunda B kapısı kontrol eder. Eğer DOB girişi aktif ise katta B kapısı açılacaktır.	KULLANICI
DOA	İki kabin kapılı bir sistemde, M2-AYARLAR→P2-YAR.PARAM.→B18-İKİ KAPI SEÇİMİ parametresinde '1' olması durumunda B kapısı kontrol eder. Eğer DOA girişi aktif ise katta A kapısı açılacaktır.	KULLANICI
FDT	Hız kontrollü sistemlerde hızın belirli bir değerin altına olduğu zaman aktif olur. Erken kapı açma ve kapı açık yürüme fonksiyonlarında kullanılır.	KULLANICI
KNB	PAWL BASINÇ KONTAĞI Bu giriş PAWL cihazının KNB kontak çıkışına bağlanır. Pawl cihazının pistonu basılmış durumda yani üzerinde yük varken bu kontak kapalıdır.	KULLANICI
SKN	PAWL ÇEKİLİ Bu giriş PAWL cihazının SKN kontak çıkışına bağlanır. PAWL çekil ise SKN kontağı kapalıdır.	KULLANICI
KKN	PAWL ÇEKİLİ DEĞİL Bu giriş PAWL cihazının KKN kontak çıkışına bağlanır. PAWL çekili değil ise KKN kontağı kapalıdır.	KULLANICI
THR	Bu giriş makine dairesine konulan bir termometre (ısı ölçüm cihazı) vasıtasıyla makine dairesi ısı denetimi sağlar. Giriş NK (normalde kapalı) kontak okunur.	KULLANICI
WM2	Kabin kontrol anahtarı. Tüm çağrılar kabinden onaylandıktan sonra işleme konulur.	KULLANICI
LDB	Bu giriş otomatik kapılı sistemlerde, kabine yük yükleme esnasında kapının fotosel ve kapı açma butonundan bağımsız olarak daha uzun süre açık kalmasını sağlar. Bu parametrenin süresini C31=Yükleme zamanından ayarlayabilirsiniz.	KULLANICI

1-D) GİRİŞLERİN TANIMLANMASI

HEX asansör sisteminde esnek bir yapı olduğundan dolayı girişler birkaç karta dağıtılmışlardır. Bunların yerleri ve erişim ekranları ile ilişkileri aşağıdaki tabloda gösterilmiştir.

GİRİŞ ADI	GİRİŞ NO	BULUNDUĞU KART	TERMİNAL ADI
I09	9	RLE	I1
I10	10	RLE	I2
I11	11	RLX / RLO	I11
I12	12	RLX / RLO	I12
I13	13	HXK	I13
I14	14	HXK	I14
I15	15	HXK	I15

Programlanabilir giriş terminallerini programlamak için ana menüden M2-AYARLAR → P7-GİRİŞ TANIMI bölümüne giriniz. Burada önünüze girişleri gösteren bir ekran gelecektir.

```
> I09:805
I10:DTS
```

(↓) ve (↑) tuşları ile ekranda gösterilen terminaller arasında gezinerek değiştirmek istediğimiz terminalin sol tarafına geliriz. Üstteki ekranda seçilmiş terminal 805 iken (ENT) tuşuna bastığımızda...

```
805-TAM YUK
I09 ?000011
```

Burada (↓) ve (↑) tuşları istediğiniz girişi seçerek I09 numaralı girişi yeniden tanımlayabilirsiniz.

1-E) ANA MENU

Ana ekranda iken (ENT) tuşuna bastığımız zaman alttaki menü karşınıza gelir.

```
>M1-DEĞİSKENLER
M2-AYARLAR
```

‘ANA MENÜ’ olarak adlandırdığımız bu menü sistemde yapacağınız her tür inceleme ve bilgi girişlerine kılavuzluk eder.

Bu tür menüler sistemin birçok yerinde karşınıza çıkacaktır. En sol sütunda bulunan ‘>’ karakterinin işaret ettiği satırda bulunan bölüme girmek için (ENT) tuşuna basmanız gerekir. ‘>’ işaretini (↓) tuşu ile aşağı, (↑) tuşu ile de yukarı hareket ettirebilirsiniz. Bu menü 5 adet alt menüye sahiptir. Yukarıdaki ekranda bu 5 alt menüden sadece 2 tanesini görebiliyorsunuz. Diğerlerini görmek için (↓) tuşunu kullanabilirsiniz. (↓) tuşuna her basıldığında işaretçi ‘>’ bir satır aşağı iner. En alt satırda iken (↓) tuşuna basıldığında, ekranda görülen tüm satırlar bir yukarı kayar, en üst satır kaybolur ve alttan yeni bir satır gelir.

```
M2-AYARLAR
>M3-ARIZA İNCELE
```

Her seferinde 1 satır hareket etmek yerine (→) tuşuna basarak sonraki ekranı (←) tuşuna basarak önceki ekranı görebilirsiniz.

1-F) AYARLARI DEĞİŞTİRME

Parametre inceleme ve değişikliği için ‘>’ işaretini ‘M2-AYARLAR’ satırına getirip (ENT) tuşuna basarsanız aşağıda gördüğünüz menü açılır. Tüm parametre, değişken inceleme ve değiştirme işlemleri bu menüden dallanırlar. Yine burada ‘>’ işaretini istediğiniz satırın soluna (↑) veya (↓) tuşları ile getirebilirsiniz.

Örnek olarak asansörün kat sayısını değiştirmek istediğimizi düşünelim. Bu işlemi gerçekleştirmek için **önce asansörü revizyon konumuna aldıktan sonra** gerekli aşamaları sırası ile geçelim.

```
M1-DEĞİSKENLER
>M2-AYARLAR
```

Ana menüde iken yön tuşlarını kullanarak M2-AYARLAR satırına gelerek ENT tuşuna basınız. Eğer sistemde şifre aktif edilmişse (şifre 0’dan farklı ise) size şifrenin sorulduğu ekran karşınıza gelecektir. Eğer sistem şifresini bilmiyorsanız ayarlar kısmına giremezsiniz.

```
ŞİFRE...
?000000
```

Eğer doğru şifreyi girerseniz veya şifre aktif değilse aşağıdaki menüyü göreceksiniz. Şifreyi doğru olarak girdikten sonra 3 dakika boyunca tekrar AYARLAR menüsüne girmeniz durumunda size şifre sorulmayacaktır.

```
>P1-ANA PARAM.  
P2-YARD.PARAM.
```

İşaretçi P1-ANA PARAM. satırını gösterirken tekrar ENT tuşuna basınız. Eğer sistem revizyon modunda değil ise aşağıdaki mesaj ile karşılaşacaksınız.

```
REVİZYON MODUNDA  
GİREBİLİRSİNİZ!
```

Ana parametrelere girip değişiklik yapabilmek için sistemin revizyon modunda olması zorunludur. Fakat diğer parametreleri sistemi revizyona almadan da değiştirebilirsiniz. Fakat önerilen, herhangi bir parametre değişikliği yapmadan önce sistemi revizyona almanızdır.

Eğer sistem revizyonda ise aşağıda olduğu gibi ana parametreler menüsünün ilk maddesini göreceksiniz. Bu menü A01, A02,...,A16 şeklinde 16 maddeden oluşmuştur. Diğer maddeleri görmek için yukarıda anlatıldığı gibi ok tuşlarını kullanabilirsiniz. Bu ve buna benzer menülerde bazı maddelerin kısaltılmış halleri gösterilmiştir. Maddenin tam açıklamasını görmek için işaretçi o maddede iken ENT tuşuna basabilirsiniz.

```
DURAK SAYISI  
A01 : 6
```

Ekranında yukarıdaki gibi A01 maddesi gösterilirken ENT tuşuna basınız.

```
A01- ?000006
```

Bu yol ile asansörün A01 numaralı parametresi olan 'Durak Sayısı' parametresi değişikliğinin yapılacağı ekran karşımıza gelir. Bu ekranda incelenen parametreye ait kayıtlı bilgi 6'dır. Bu sayıyı değiştirmek için (↑) ve (↓) tuşlarını kullanmamız gerekir. Bu tür bilgi giriş menülerinde (↑) tuşu sayıyı artırır, (↓) tuşu ise azaltır. Örneğin yukarıdaki ekranda iken (↓) tuşuna basarsak sayı 5, (↑) tuşuna basarsak ise sayı 6 olacaktır. Bu arada (→) ve (←) tuşları ile de sayının haneleri üzerinde gezinebilirsiniz. Aşağıda basılan tuşlara göre sayının nasıl değiştiğini gösteren örnekleri inceleyiniz.

```
?000006  
(↓)  
?000005  
(←)  
?000005  
(↑)  
?000015  
(→)  
?000015
```

(↓)
?000014

Yukarıda gösterildiği şekilde ayarladığımız sayıyı [A01] parametresi olarak kaydetmek için (ENT) tuşuna, halen kayıtlı bulunan değeri bozmadan yapılan yeni değişikliği iptal etmek için (ESC) tuşuna basarak bu bölümden çıkabilirsiniz. Bir üst ekrana döndüğünüz anda değişikliğin aşağıdaki gibi ekrana yansıdığını anında göreceksiniz.

DURAK SAYISI
A01:14

Sistemdeki durak sayısı 14 olarak değiştirilmiş ve kaydedilmiştir. Diğer tüm sayı değişiklik işlemleri de yukarıda verilen örneklerde gösterildiği şekilde yapılmıştır.

Yukarıdaki ekrandan çıkmadan bir alttaki, [A02] 'TRAFİK SİSTEMİ' parametresini değiştirmeyi deneyelim. Bunun için (↓) tuşu ile bir alttaki seçeneğe gelelim.

TRAFİK SİSTEMİ
A02:4

(ENT)

CİFT DUGME TOPLA
A02 ?000004

(↓)

TEKYON YUKARI TO
A02 ?000003

(↓)

TEKYON ASAGI TOP
A02 ?000002

(ENT)

TRAFİK SİSTEMİ
A02:2

Trafik sistemi kaydedildi.

[A02] asansör trafik sistemi değişikliğinde gördüğümüz gibi, parametre bir sayısal büyüklük saklamıyor, bunun yerine bir tip, şekil veya sistem seçimi için kullanılıyorsa; o takdirde üst satırda ekrandaki sayıya karşılık gelen parametrenin hangi seçenek için kullanıldığının açıklaması görünür.

1-G) TUŞLARDAN KAYIT VERMEK

Dilediğinizde klavyeden kayıt verebilirsiniz. Ana ekranda bulunduğunuz ve asansörün revizyonda olmadığı bir anda yön tuşlarını kullanarak kayıt verebilirsiniz.

K 00=h__ →←STOP.
.....

(→)

KABİN BUTONU
Durak No. ?000000

Bu ekranda, 0 ile en fazla kat sayısı ([A01]'deki değer) arasında bir sayı girip (ENT) tuşuna bastığınız takdirde sistem o kata kabin kaydı alır.

Aynı yöntemle ana menüde iken (↑) tuşuna basarsanız katlardaki yukarı çağır kaydını, (↓) tuşuna basarsanız katlardaki aşağı çağır kaydını vermiş olursunuz

1-H) SİSTEM YAZILIM SÜRÜM NO

Kullanmakta olduğunuz sistemdeki yazılımın sürümünü öğrenmek için ana ekranda iken parmağınızı (ESC) tuşuna basılı tutarsanız aşağıdaki sistem bilgi ekranı karşınıza gelecektir.

AYBEY ELEKTRONİK
HEX Ver. P3.15i

Bu ekranda 'P3.15i' ifadesi kullanmakta olduğunuz bilgi sistem yazılımının sürümünü belirtmektedir. Parmağınızı (ESC) tuşundan çektiğiniz anda ana ekrana geri dönersiniz.

BÖLÜM 2:

AYARLAR

Asansör ve kumanda sisteminin çalışma şekli ve zaman ayarları ile ilgili her tür bilgi, sistem parametrelerinde saklanır. Sistem parametreleri, incelemede kolaylık olması amacı ile gruplandırılmışlardır. Bu gruplar başlıca şunlardır:

- **P1-ANA PARAM.**: Asansörün çalışması için belirlenmesi şart olan parametreleri içerir. ([Axx])
- **P2-YARD. PARAM.**: Asansörün çalışması için ikinci derecede önemli parametreler ile kumanda sisteminin çalışma şartlarını belirleyen parametreleri saklar. ([Bxx])
- **P3-ZAMANLAMALAR**: Asansör ile ilgili tüm zaman ayar parametrelerini saklar. ([Cxx])
- **P4-KAT AYARLARI** : Her kat için ayrı bir değer verilebilen parametreleri saklar. ([Kxx])
- **P5-BAKIM ZAMANI**: *HEX serisinde kullanılmamaktadır.*
- **P6-ÇIKIŞ TANIMI** : Kullanıcı tarafından programlanabilir çıkışlar ile ilgili ayarları saklar.
- **P7-GİRİŞ TANIMI** : Kullanıcı tarafından programlanabilir girişler ile ilgili ayarları saklar.
- **P8-TARİH & SAAT** : *HEX serisinde kullanılmamaktadır.*
- **P9-SERVİSLER** : Özel bazı işlemlerin yer aldığı bölümdür.
- **P0-KALKIŞ SAYISI** : Asansörün bir sonraki bakıma kadar yapması istenilen maksimum hareket sayısının girildiği bölümdür.

2-A) P1-ANA PARAMETRELER:

Ana parametreler değiştirilmeden önce sistem mutlaka revizyon moduna alınmalıdır!

[A01] DURAK SAYISI

2-16	Bu parametre asansördeki durak sayısını saklar. Bu parametreyi ayarladığınızda sisteminizde, durak sayısı ve [A02] parametresinde tanımlı trafik sistemi için yeterli sayıda SWPIx kartı olup olmadığını kontrol ediniz.
------	--

[A02] TRAFİK SİSTEMİ

0	<u>Basit Kumanda</u> Kabin ve kat çağrı uçları paralel bağlanır. Alınan bir adet kayıt dışında kayıt hafızası tutulmaz.
1	<u>Basit Toplama</u> Kabin ve kat çağrı uçları paralel bağlanır. Kayıt hafızası tutulur.
2	<u>Tekyön Aşağı Toplama</u> Kabin ve kat butonları ayrı ayrı bağlanır. Kabin kayıtları iki yönde de toplanır. Kat kayıtları ise kabin aşağı doğru hareket ederken toplanır. Bu sistem ana girişin en alt katlarda olduğu binalar için uygundur.
3	<u>Tekyön Yukarı Toplama</u> Kabin ve kat butonları ayrı ayrı bağlanır. Kabin kayıtları iki yönde de toplanır. Kat kayıtları ise kabin yukarı doğru hareket ederken toplanır.
4	<u>Çift Düğme Toplama</u> Kabin, katlardaki aşağı ve yukarı butonları ayrı ayrı bağlanır. Kabin ve kat kayıtları hareket yönüne uygun şekilde toplanır.

[A03] ASANSÖR TÜRÜ

1	Tek Hız Halatlı
2	Çift Hız Halatlı
3	Hidrolik
4	VVVF1
5	VVVF2
6	FUJI Kapalı Çevrim
7	RST
8	VVVF3
9	KEB
10	DIETZ

[A04] KAPI TÜRÜ

0	Çarpma Kapı (Kabin kapısı yok)
1	Çarpma Kapı + Kabin Kapısı
2	Tam Otomatik Kapı

[A05] KAT SEÇİCİ SİSTEMİ

0	Sayıcı 1 Şalter (Sadece M0)
1	Sayıcı 2 Şalter (M0 ve M1)
2	Artırımsal Enkoder (HEX’de Kullanılmamaktadır)
3	Mutlak Enkoder (HEX’de Kullanılmamaktadır)

[A06] ERKEN KAPI AÇMA

0	Kapılar motor durup fren bıraktıktan sonra açılır.
1	Kabin 0,3m/s’den daha düşük bir hızla hedef kat için kapı açma bölgesine girdiğinde kapı açılmaya başlar. Bu işlem sadece özel bir kapı köprüleme kartı (SBC) ile yapılabilir. Kapı açma bölgesini belirlemek için ML ve ek bir şalter gereklidir. Gerekli bağlantılar SBC kartı bağlantı şemasında gösterilmiştir.

[A07] HİDROLİK ASANSÖR SEVİYELENDİRME SEÇİMİ

0	Yok
1	Var. Kapı açık, motor çalışır.
2	Var. Kapı kapalı, motor çalışır.
3	Var. Kapı açık, motor çalışmaz.
4	Var. Kapı kapalı, motor çalışmaz.

[A08] KABİNDEKİ KAPI SAYISI

1	1 kapı
2	2 kapı. Hangi katta hangi kapının kullanılacağı ayarını da yapınız. M2-AYARLAR ↔ P4-KAT AYARLARI ↔ K2 KAPI A ve K3 KAPI B İkinci kapı, programlanabilir çıkışlardan (45) ve (46) ayarlanabilir.

[A09] TABLO-KASET HABERLEŞME SİSTEMİ

0	<u>Paralel</u> Kumanda tablosu ile katlar ve kabindeki tüm buton ve algılayıcılar arasında bire bir bağlantı yapılacak
1,2	<i>HEX serisinde kullanılmamaktadır</i>

[A10] İKİ YÖNDE DURDURUCU

0	Bir Durdurucu [MK]
1	İki Durdurucu [MKU ve MKD]. Asansör tipi hidrolik olarak seçildiği takdirde ([A03]=3) sistem otomatik olarak bu seçeneği kullanır. Hidrolik asansörlerde MK girişi okunmaz. Hidrolik asansör dışındaki asansör tipleri için de bu özellik kullanılabilir.

[A11] ARA HIZ KULLANIYOR

0	Yok.
1	Var (Sadece VVVF) Bu seçenek değişken hızlı sistemlerde 1m/s'den yüksek hızlı sistemlerde kullanılır. Bu durumda asansör Yavaş, Hızlı ve 3.Hız olmak üzere 3 farklı hızda çalışır. 3.Hız seçildiğinde en üstten bir alttaki kata HU ve en alttan bir üstteki kata HD şalterleri yerleştirilmelidir. Bu şalterlerin amacı kabini son katlara geçişte 1,6 m/sn veya üzeri bir hızdan (3.HIZ) orta hıza(HIZLI) geçirmektir. Bu şalterler bağlanmazsa sistem 21 no'lu hatayı verir.

[A12] SIMPLEX/GRUP

0	<u>Simplex</u> : Asansör tek başına çalışıyor.
1	<u>Duplex</u>

[A13] GRUP NO

0, 1, 2	Asansör grup numarası: Bu parametreye 0 ile 2 arasında herhangi bir sayı verebilirsiniz. Merkez asansör için 1, şube asansör için ise 2 değerini veriniz. [A12] 0 olduğu takdirde bu parametrenin önemi yoktur.
---------	---

[A14] EKSİK ALT KAT (GRUP ASANSÖRLERİ)

0..5	Asansörün en alçak katlı asansöre göre kat farkı
------	--

[A15] EKSİK ÜST KAT (GRUP ASANSÖRLERİ)

0..5	Asansörün en yüksek katlı asansöre göre kat farkı
------	---

[A16] GİRİŞ KATI

0..8	Bu program sadece, trafik sistemi tek düğme aşağı yönde toplamalı (parametre A02=2) olduğunda çalışır. Parametre ile eğer binanın giriş katının altında katlar (garaj-bodrum vs.) varsa bu katlara göre binanın giriş katı belirlenir. Girilen durak sayısının altında kalan dış kayıt butonları otomatik olarak yukarı yön hareketinde toplanır, giriş katın üstündeki dış kayıt butonları ise aşağı yön hareketinde toplanır. Giriş kat kaydı ise her iki yönde de toplanır. Bu sayede tek düğme toplamalı bir asansör daha verimli bir şekilde kullanılabilir.
------	---

2-B) P2-YARDIMCI PARAMETRELER

[B01] KİLİT HATASINDA

0	Aynı yerden devam edilir.
1	Art arda hataların [B12]'de bulunan sayı kadar tekrarı halinde sistem bloke edilir.
2	Tüm kayıtlar silinir.

[B02] EKRANA HATA RAPORLAMA

0	<u>Tek Satır Raporlama</u> Herhangi bir hata oluştuğunda, ana ekranda ise 2.satırda hata kodu yanıp sönecek, farklı bir ekranda ise hata raporlanmayacak. Hatanın detayı M3-ARIZA İNCELEME bölümünden görülebilir.
1	<u>Tam Ekran Raporlama</u> Hata oluştuğunda hangi ekranda olursa olsun hata mesajı tam ekran olarak tüm detaylarla 4-5 saniye kadar görüntülenecek ve normal ekrana dönecek.

[B03] PARK TANIMI

0	Park durağı yok.
1	<u>Park var, Kapı Kapalı</u> Asansör park durağında kapıları KAPALI olarak bekleyecek.
2	<u>Park var, Kapı Açık</u> Asansör park durağında kapıları AÇIK olarak bekleyecek. (EN81-1 ve EN81-2 standartlarına uygun değildir)

[B04] PARK KATI

0-15	[B03] (1) veya (2) olarak tanımlandığında asansör [C02]'de tanımlanan süre kadar kayıt olmadan hareketsiz bekledikten sonra tanımlanan durağa gider ve [B03]'de tanımlandığı gibi kapıları açık veya kapalı olarak bekler.
------	--

[B05] YANGIN DURUMUNDA PARK KATI

0-15	FIRE (Yangın) girişine sinyal geldiğinde asansör doğrudan tanımlanan kata gider ve kapıları açık olarak bekler.
------	---

[B06] MAKSİMUM İÇ KAYIT

1-16	Kabinden verilebilecek maksimum kayıt sayısı. Verilecek sayı kat sayısını geçemez.
------	--

[B07] SERVİS EKРАН KODU

0	İşletim sistemi ile ilgili. '0' olarak bırakın.
---	---

[B08] HATADA DEVAM

0	<u>Yok</u> Sistem tüm hatalarda duracak.
1	<u>Var</u> Kabin hareketi ve güvenlik devresi ile ilgili hatalar dışında sistem durmayacak.

[B09] KATTA KAPI AÇIK BEKLEME (Sadece otomatik kapı için kullanılabilir)

0	Katta kapı kapalı bekleme
1	Katta kapı açık bekleme (EN81-1 ve EN81-2 standartlarına uygun değildir)

[B10] HATA-> MODEM İLETME

0	Aktif değil
1	SWONLINE: Hata anında modem aktif edilir ve uzaktaki bilgisayar ile bağlantı kurulur.
2	GSM SMS: Hata anında tanımlı cep telefonuna hata ayrıntılarını içeren kısa mesaj gönderir. Bu özelliği kullanmak için sisteminizde GSM modem olmalıdır.
3	GSM ARAMA: Hata anında tanımlı cep telefonuna çağrı bırakır. Bu özelliği kullanmak için sisteminizde GSM modem olmalıdır.

[B11] DURUM-> MODEM İLETME

0	Aktif değil
1	Programlanmış zamanlarda modem aktif edilir ve uzaktaki bilgisayar ile bağlantı kurulur.

[B12] MAKSİMUM HATA SAYISI

4-100	6, 7, 8, 27, 28, 34, 35, 36, 37, 38 ve 41 numaralı hataları bu parametrede saklı değer kadar üst üste tekrarlandığında sistem bloke olur.
-------	---

[B13] EKCRAN LİSANI

0	Türkçe
1	İngilizce

[B14] DISPLAY KARTI

1	SWPEX kartı 7-Segment display çıkışı verir.
4	SWPEX kartı 16-Segment (Alfanumerik) display çıkışı verir.

[B15] PROGRAMLANABİLİR RÖLE (SWPOR) KARTI 1**[B16] PROGRAMLANABİLİR RÖLE (SWPOR) KARTI 2**

0	Yok
1	Katta ışık çıkışı. Eğer sistemde [B15] ve [B16] birlikte kullanılıyorsa katta ışık çıkışı olarak her zaman [B16], yani ikinci röle kartını kullanınız.
2	Gray kod çıkışı
3	Kat numarası (Binary)

[B17] DIŞ KUMANDA İPTAL

0	Dış kumanda açık (Kat çağrılarını alır)
1	Dış kumanda iptal (Kat çağrılarını almaz)

[B18] İKİ KAPI SEÇİMİ BELİRLEME YÖNTEMİ

0	<u>Yok</u> . Kat ayarları bölümünden yapılan ayarlar geçerlidir
1	<u>Girişlerden</u> Açılacak kapı programlanabilir girişlerden seçilir (DOB ve DOA programlanır giriş kodları)

[B19] STOP KESİNTİSİNDE

0	Sistem aynı yerden çalışmaya devam eder
1	Sistem tüm kayıtları siler ve aynı yerden çalışmaya devam eder

[B20] REVİZYON HIZI

0	Revizyon hızı sistemdeki yavaş hızdır
1	Revizyon hızı sistemdeki hızlı hızdır. Bu seçenek sadece hidrolik asansörler için geçerlidir
2	Revizyonda sadece yön çıkışları aktif edilir, yavaş ya da hızlı başka hiçbir hareket çıkışı verilmez

[B21] PAWL KONTROL

0	Yok
1	Var. PAWL hidrolik asansörlerde kullanılan özel bir cihazdır

[B22] PC VERİ HIZI (bps)**[B23] MODEM VERİ HIZI (bps)**

0	9600
1	14400
2	19200
3	38400
4	57600

[B24] REVİZYON ŞALTERİ

0	Revizyonda Kapalı
1	Revizyonda Açık

[B25] HİDROLİK DURUŞ STİLİ

0	VALF MOTOR : Hidrolik asansörde dur komutu geldiğinde valfler devreden çıkarılır, motor [C15] parametresinde belirtilen süre sonunda durdurulur.
1	MOTOR VALF : Hidrolik asansörde dur komutu geldiğinde motor devreden çıkarılır valfler [C15] parametresinde belirtilen süre sonunda durdurulur.

[B26] EKS MOTOR INVERTER

0	Acil kurtarmada motor inverteri yok.
1	Acil kurtarmada motor inverteri var. Yön, kontaktörler tarafından seçilir.
2	Acil kurtarmada motor inverteri var. Yön, EMD kartı tarafından seçilir.

[B27] EKРАН AYDINLATMA

0	OTOMATİK : Enerji tasarruf modu. Ekran aydınlatması kullanılmadığı zaman otomatik olarak kapanır.
1	HEP AÇIK: Ekran aydınlatması sürekli açık.
2	HEP KAPALI Ekran aydınlatması sürekli kapalı

[B28] GRUP BÖLGE TANIMI**[B29] EKS YARIM YÜK AKIMI**

1...60	Acil kurtarma işleminde kabin yükünün nominal yükün 1,5 katı olduğunda ölçülen akım.
--------	--

[B30] EKS İÇİN MAKSİMUM AKIM

2...100	Acil Kurtarma işleminde izin verilen maksimum akım.
---------	---

[B31] KART KONTROLÜ

0	Yok
1	Kabin
2	Kabin + Tablo
3	Kabin + Tablo + RS232

[B32] EKS MAKİNA TİPİ

0	Redüktörlü makine
1	Dişlisiz makine

[B33] MOTOR FREKANS

1..10	Dişlisiz makine kurtarma frekans ayarı
-------	--

[B34] MK ANAHTARI

0	Katta açık
1	Katta kapalı

[B35] MK GECİKMESİ

0-50	Bu program özellikle VVVF sistemler ve yavaş hareket eden palangalı yük asansörleri için kat hassasiyetinin yakalanabilmesi için kullanılır.Asansör yavaş hızda katına ulaşır MK şalterini gördükten sonra asansörün yavaş hızdan STOP moduna geçme zamanını belirler.Parametreye (1) bir birim değeri girildiğinde MK gecikmesi aktif olur.Parametre değeri birim cinsindedir (1) bir birim 30ms'dir (mili saniye).Parametreye min.:0 (sıfır-MK gecikmesi pasif) max.:50 birim (1.5sn) arasında bir değer girilebilir.
------	---

[B36] BLOKE KONTROL

0	Bloke olur. Sistem 45-53-54 nolu hatalarda bloke olup servis dışına geçer.
1	Bloke olamaz. Sistem 45-53-54 nolu hataları kayıt eder fakat bloke olmaz.

2-C) P3-ZAMANLAMALAR

Tüm C parametrelerinde her sayı 0.1 saniyeye karşılık gelmektedir.

[C01] MEŞGUL SÜRESİ

0-999	Meşgul olarak bekleme süresi
-------	------------------------------

[C02] PARK BEKLEME SÜRESİ

0-10000	Asansörün park durağına gitmeden önce bekleyeceği süre
---------	--

[C03] OTOMATİK KAPI AÇIK KALMA SÜRESİ

0-500	Otomatik kapının kapanmadan önce açık olarak bekleyeceği süre.
-------	--

[C04] KAPI AÇMA SÜRESİ

0-999	Otomatik kapının açılma süresi.(Kapıya açıl komutunun uygulanacağı süre) Bu süre sonunda kilit (140) sinyalinin kesilmemesi durumunda hata oluşur.
-------	---

[C05] KİLİT BEKLEME SÜRESİ

0-999	Otomatik kapının kapanma süresi.(Kapıya kapan komutunun uygulanacağı süre) Bu süre sonunda kilit (140) sinyalinin gelmemesi durumunda hata oluşur.
-------	---

[C06] KATTA BEKLEME SÜRESİ

0-999	Toplamalı trafik sistemlerinde asansörün bir sonraki hedefe hareket etmeden önce katta beklediği süre
-------	---

[C07] KALKIŞTA GECİKME

0-100	Kilit (140) sinyali geldikten sonra hareket için beklenen süre
-------	--

[C08] KAT ARASI MAKSİMUM GEÇME SÜRESİ

0-9999	Asansör Hızlı veya 3.Hız'da hareket ederken kat bilgisinin değişmesi için beklenen maksimum süre. Bu süre içinde kat bilgisi değişmez ise hata oluşur ve sistem hareketini durdurur.
--------	--

[C09] YAVAŞ HIZ MAKSİMUM SEYİR SÜRESİ

0-9999	Asansörün hedef kata vardığında katta durdurucuyu görene kadar yavaş hızda hareket edeceği maksimum süre. Bu süre içinde katta durdurucu görülmez ise ve sistem hareketini durdurur.
--------	--

[C10] SERİ HABERLEŞME HATA SÜRESİ

	HEX Serisinde kullanılmamaktadır
--	----------------------------------

[C11] GRUP AÇIK KAPI BEKLEME SÜRESİ

0-999	Grup çalışmada gruptaki asansörlerden biri bu süre içinde kapısını kapatıp hedefe hareket edemez ise kaydı diğer asansöre aktarır.
-------	--

[C12] FREN GECİKME SÜRESİ

0-100	ACVV ve VVVF sistemlerinde fren veya çıkış kontaktörü için bırakma gecikmesi. Bu parametre programlanabilir çıkış kodu 25-27 ve51 için kullanılacak süreyi belirler.
-------	--

[C13] MOTOR-VALF BEKLEME SÜRESİ

0-999	Hidrolik sistemlerde kalkışta motorun yıldız-üçgen dönüşümünü yaptıktan sonra valflerin çalışması arasında geçen süre
-------	---

[C14] YILDIZ-ÜÇGEN SÜRESİ

0-999	Hidrolik sistemlerde kalkışta motorun üçgen bağlantıya geçmeden önce yıldız bağlantıda çalışma süresi
-------	---

[C15] VALF-MOTOR SÜRESİ

0-999	Hidrolik sistemlerde duruşta valflerin durması ile motorun durması arasında geçen süre
-------	--

[C16] MAKSİMUM MEŞGUL SÜRESİ

0	Aktif değil
1-30000	Kapının devamlı olarak açık bırakılması halinde [C16]'da kayıtlı bulunan süre dolduğunda meşgul ve kabin lambası söner.

[C17] [C18] [C19] PAWL CİHAZI İÇİN AYRILMIŞTIR.**[C20] DTS BUTON GECİKME**

0-100	Asansör kata geldiğinde bu parametrede belirtilen zaman kadar bir süre zarfında DTS (kapi kapama) butonu basılsa bile görev yapmaz.
-------	---

[C21] MAKSİMUM HAREKET BEKLEME SÜRESİ

0-100	Asansöre hareket komutu gittiğinde bu programda belirtilen süre sonunda programlanabilir giriş 18 numarada (RUN: Motor hareket kontrol) sinyal yoksa sistem durdurulur.
-------	---

[C22] LİRPOMP GECİKMESİ

0-100	Yarı otomatik kapılı sistemlerde dış kapı kapandıktan sonra lirpomp aktive etmek için beklenen süre
-------	---

[C23] SEVİYELENDİRME SÜRESİ

0-500	Seviyelendirme hareketi başladıktan sonra bu parametredeki süre içinde bitmez ise 41 numaralı seviyelendirme hatası oluşur. Kabin başka bir kata gitmediği müddetçe o katta bir daha seviyelendirme yapılmaz.
-------	---

[C24] KAPI GECİKMESİ

0-35	Otomatik kapı için kata ulaştıktan sonra kapı açma işleminin başlamasına kadar geçen süre
------	---

[C25] MAKSİMUM EKS ZAMANI

600-5000	Sistemin kurtarma modunda çalışmasına izin verilen maksimum süre
----------	--

[C26] HIZLI GECİKME ZAMANI

0-99	Hareket başlangıcında hızlı kontaktörünün enerjilenmesine kadar geçen süre
------	--

[C27] YÖN GECİKMESİ

0-110	Durduktan sonra yön değiştirmesi için gereken minimum süre
-------	--

[C28] MAKSİMUM MOTOR ZAMANI

200-3000	Motorun bir seferde durmadan çalışmasına izin verilen en uzun süre (EN81-1 Standardı'nda belirtilen maksimum süre 45 saniyedir)
----------	---

[C29] EKS KAPI AÇMA SÜRESİ

20-100	Acil kurtarma işleminde kata geldiğinde maksimum kapı açma süresi
--------	---

[C30] K20 SÜRESİ

6-200	Bu program otomatik kapılı sistemlerde işlev görür. Otomatik kapı açma (K20) butonu girişine sinyal geldiğinde, kapının ne kadar süre ile açılma yönünde hareket verileceğini belirler ve min.:0.6sn ile max.:20sn aralığında ayarlanabilir.
-------	--

[C31] YÜKLEME ZAMANI

0-9999	Bu parametre otomatik kapılı sistemlerde programlanabilir giriş LDB (Yükleme butonu) tanımlandığında çalışır, kabine yük yükleme esnasında kapının fotosel ve kapı açma butonundan bağımsız olarak daha uzun süre açık kalmasını sağlar.
--------	--

2-D) P4-KAT AYARLARI

Bu bölümde her kat için ayrı olarak tanımlanan parametreler üzerinde duracağız. AYARLAR menüsündeki P4-KAT AYARLARI menüsüne girdiğimizde aşağıdaki ekranla karşılaşırız. Bu menü aşağıda sıralanan 8 maddeden oluşur.

```
K1-DISPLAY AYAR
>K2-KAPI A
```

K1-DISPLAY AYARLARI
K2-KAPI A
K3-KAPI B
K4-İÇ KAYIT
K5-DIŞ KAYIT
K6-KATLAR PALS (*Kullanılmaz*)
K7-GENEL PALS (*Kullanılmaz*)
K8-KAYIT ZAMANLARI (*Kullanılmaz*)

2-D-1) K1-DISPLAY AYARLARI

K1 menüsüne girdiğimizde karşımıza aşağıdaki ekran çıkar.

```
>00 . 0
  01 . 1
```

Herhangi bir kat seçili iken ENT tuşuna bastığımızda aşağıdaki display ayarlama ekranını görürüz.

```
00.KAT DISPLAY:
Sol.:_ Sag...:0
```

Bu ekran aracılığıyla istenen kat için sağ ve sol displaylerde görüntülenmek üzere istediğimiz karakteri seçebiliriz. Ekranı ilk girdiğimizde kursör Sol display karakteri üzerinde bekler. Burada istediğimiz displayi boş bırakabilir veya aşağı, yukarı ok tuşlarını kullanarak istediğimiz karakteri seçebiliriz.

Burada dikkat edilecek olan, kat ve kabindeki displaylerimizin seçtiğimiz karakteri gösterebilecek yapıda olmasıdır. Örneğin normal bir 7-Segment display ile M, Z, G, K gibi karakterleri display etmek mümkün değildir. 7-Segment display ile 0-9 arası rakamlar ve A, b, C, d, E, F, H, I, L, P, r, U harfleri kullanılabilir. İsteğiniz karakteri seçtikten sonra ENT tuşuna basınız ve aynı şekilde sağ karakteri de seçtikten sonra ENT tuşuna basarak yaptığınız değişiklikleri kaydederek önceki menüye dönmüş olursunuz. Benzer şekilde tüm katların display ayarlarını yapabilirsiniz. Ayrıca sisteme SWPEX kartı eklenip [B14] parametresi ayarlanarak 16-Segment (Alfanumerik) display çıkışı sürülebilir.

Eğer displaylerinizi belirli bir düzen içinde (-1,0,1,... gibi) sıralamak istiyorsanız her kat displayini ayrı ayrı ayarlamak yerine hazır menülerden birini kullanabilirsiniz. Bunun için:

M2-AYARLAR ← P9-SERVİSLER ← R1-DISPLAYLER menüsünü kullanabilirsiniz. Bu menünün kullanımı için ilgili bölüme bakabilirsiniz.

2-D-2) K2-KAPI A ve K3-KAPI B

Bu bölümde, kabinde 2 kapısı olan asansörlerde, hangi katta hangi kapının açılacağını nasıl ayarlanacağı ile ilgili ayarlar anlatılacaktır. Eğer sisteminizde tek kapı varsa bu bölümle ilgili ayar yapmanıza gerek yoktur.

P4-KAT AYARLARI ←K2-KAPI A ←menüsüne girdiğimizde aşağı ekran karşımıza çıkar.

```
>02.KAT KAPI A:0
03.KAT KAPI A:1
```

Kabindeki KAPI A ve KAPI B olarak isimlendirilmiştir. Röle kartında KAPI A'yı KA, KO, KK kontakları; KAPI B'yi ise programlanabilir röle kontakları sürmektedir.

Yukarıdaki menüde herhangi bir katta sağ tarafta "1 VAR" yazısı görünüyorsa o katta KAPI A açılacaktır. Eğer "0 YOK" yazısı görünüyorsa o katta KAPI A açılmayacaktır. Bu ayarları istediğiniz şekilde düzenleyebilirsiniz.

Örnek olarak 2. katta KAPI A'nın açılması için gerekli ayarı yapalım. Yukarıdaki menüde işaretçi 2.katı gösterirken ENT tuşuna basarak aşağıdaki ekranı görürüz.

```
02.KAT KAPI A:
?000000 YOK
```

Burada yukarı ok tuşunu kullanarak değeri 1 olarak değiştiriyoruz.

```
02.KAT KAPI A:
?000001 VAR
```

ENT tuşuna basarak yaptığımız değişikliği kaydedip bir önceki menüye dönüyoruz. Benzer şekilde tüm kullandığımız katlar için ve KAPI B içinde aynı ayarları yapabiliriz.

2-D-3) K4-İÇ KAYIT

Bu menü aracılığıyla herhangi bir kat için iç kayıtlara (kabin kayıtları) izin vermeyerek asansörün o kata erişmesini engelleyebilirsiniz. Bu menüye girdiğinizde aşağıdaki ekran karşınıza çıkar.

```
00.iC KAYIT: 1
>01.iC KAYIT: 0
```

Bu ekranda istediğiniz kata gelip ENT tuşuna basıp ilgili katın ayarını değiştirebilirsiniz.

```
03.KAT iC KAYIT:
?000001 VAR
```

Bu bölümde kullanılan parametrelerin anlamı aşağıda gösterilmiştir.

0	YOK (Hiçbir zaman kayıt alma)
1	VAR (Her zaman kayıt al)

2-D-4) K5-DIŞ KAYIT

Bu menü aracılığıyla herhangi bir kat için dış kayıtlara (kat kayıtları) izin vermeyerek asansörün o kattaki çağrılmasını engelleyebilirsiniz. Bu menüye girdiğinizde aşağıdaki ekran karşınıza çıkar.

```
00.DIS KAYIT: 1
>01.DIS KAYIT: 0
```

Bu menüde de iç kayıt bölümünde anlatıldığı şekilde herhangi bir katı seçip o katın dış kayıt ayarlarını değiştirebilirsiniz.

2-E) P6-ÇIKIŞ TANIMLAMA

HEX Serisi kartlarda kullanıcı tarafından belirlenen olaylarla anahtarlanan 7 adet programlanabilir röle vardır. Bunlardan bir tanesi (S1) standart olarak her sistemde bulunur, diğer iki tane çıkış ise (S2, S3) opsiyon olarak bulunur. Diğer 4 programlanabilir röle (O1, O2, O3 ve O4) ise opsiyon olarak ilave edilen RLE kartında yer alır. S2 ve S3 röleleri ise hidrolik sistemde hidrolik motor kontaktörlerini sürdükleri için, hidrolik asansör uygulamalarında kullanıcı tarafından yapılan program dikkate alınmaz. Aşağıdaki tabloda HEX serisindeki programlanabilir çıkışlar ile ilgili detaylar yer almaktadır. EKS S1, EKS S2, EKS S3 programlanabilir çıkışları ESM kartı üzerindedir.

NO	KOD	BULUNDUĞU YER	KONTAK V/I	KONTAK TÜRÜ	AÇIKLAMA
1	S1	RLX / RLO	220V/10A	Normal Açık Ortak	Her zaman programlanabilir.
2	S2	RLX / RLO	220V/10A	Normal Açık Ortak	Halatlı asansörlerde serbestçe programlanabilir. Hidrolik asansörlerde motor kontaktörünü sürer.
3	S3	RLX / RLO	220V/10A	Normal Açık Normal Kapalı Ortak	Halatlı asansörlerde serbestçe programlanabilir. Hidrolik asansörlerde yıldız-üçgen dönüşümünü düzenler.
4	O1	RLE	48V/3A	Normalde Açık	O1, O2, O3 ve O4 rölelerinin hepsi birden ortak olarak RLE kartı COM terminaline bağlıdır.
5	O2	RLE	48V/3A	Normalde Açık	
6	O3	RLE	48V/3A	Normalde Açık	
7	O4	RLE	48V/3A	Normalde Açık	
8	EKS S1	ESM	48V/3A	Normalde Açık	Her zaman programlanabilir.
9	EKS S2	ESM	Transistor	Open Kollektör	Her zaman programlanabilir.
10	EKS S3	ESM	Transistor	Open Kollektör	Her zaman programlanabilir.

ÇIKIŞ KODU	SEÇİLEN OLAY
1	Stop devresi kapalı (120 sinyali var)
2	Stop devresi açık (120 sinyali yok)
3	Sistem Revizyon modunda (869 sinyali var)
4	Sistem Normal Çalışma modunda (869 sinyali yok)
5	Hata var
6	Hata yok. Sistem normal çalışıyor
7	Asansör Yavaş Hız'da hareket ediyor
8	Asansör Yavaş Hız'da hareket etmiyor
9	Asansör hareket etmiyor
10	Asansör hareket ediyor
11	Asansör Hızlı hareket ediyor
12	Asansör Hızlı veya 3.Hız'da hareket ediyor.
13	Kilit devresi kapalı (140 sinyali var)
14	Kilit devresi açık (140 sinyali yok)
15	Kabin kat seviyesinde
16	Kabin kat seviyesinde ve asansör hareketsiz konumunda
17	Yön yukarı
18	Yön aşağı
19	Meşgul
20	Asansör START veya hareket konumunda
21	Kademesiz asansörler için FREN çıkışı
22	Yukarı seviyelendirme konumunda (Hidrolik)
23	Seviyelendirme konumunda (Hidrolik)
24	Park konumunda değil
25	Hareket var ve fren gecikmesi aktif
26	Fiş kapalı ve STOP dışında bir konumda (lirpomp çıkışı)
27	Normal operasyonda hareket ve fren gecikmesi var. Revizyonda hareket var.
28	Hareket yüksek hız (3.Hız) konumunda
29	Pawl cihazı çıkışı
30	Hareket START konumunda ve kilit kapalı Bu çıkış özellikle hız kontrollü sistemlerde kontaktör sürmede kullanılır.
31	Kayıt yok
32	Hız kontrol cihazları için ZERO SPEED çıkışı
33	Sistem revizyonda ve hareket var (JOG)
37	Hidrolik asansörde aşağı hareket
38	Hidrolik asansörde yukarı hareket
39	Girişlerden sürücü hatası bilgisi geldiğinde sürücüyü reset çıkışı Cihaz hatası belirlendiğinde bu çıkış darbeli şekilde aktive edilir.
40,41,42,43,44	Sırasıyla Gray Kod M0,M1,M2,M3,M4 çıkışları
45	2.kapı için Kapı Kapa çıkışı
46	2.kapı için Kapı Aç çıkışı
47	Gong çıkışı
48	Seviyelendirme
49	Erken Kapı Açma ve Seviyelendirme
50	Kapı Köprüleme
51	Kilit+Fren
52	Hızlı Gecikme
53	Aşağı Hizmet Oku
54	Yukarı Hizmet Oku
55	Maksimum Kalkış Sayısı
56	ML Çıkışı
57	Hidrolik Hareket
200+i	Kabin i nolu katta bekliyor. Örneğin 205, kabin 5 nolu katta bekliyor.

Rölelerin aktif olacağı şartları ayarlamak için P6-ÇIKIŞ TANIMLAMA menüsüne girelim.

```
CIKIS No .
?000000
```

2.satırdaki ÇIKIŞ NO ile programlamak istediğimiz röleyi seçiyoruz.

Seçilebilecek röleler ile ilgili detaylar ve bunların kodları aşağıdaki tabloda açıklanmıştır. Örneğin S1 rölesini hata anında çektirecek bir uygulama yapalım. Önce “CIKIS NO” satırında S1 için ‘1’ i seçelim.

```
CIKIS No .      S1
?000001
```

(ENTER) tuşuna basalım.

```
BOS
S1 ?000000
```

Programlayacağımız röleyi seçtikten sonra hangi olayda rölenin aktif olmasını istiyorsak ilgili kodu 2.satıra girmeliyiz. Kullanılabilecek kodlar ve detayları yukarıda listelenmiştir. Programlanabilecek olayları (↑) (↓) tuşları ile de tarayabilirsiniz. Örneğimizde istenen hatada çıkış özelliği için “ÇIKIŞ KODU” satırını ‘5’ olarak seçmemiz gerekir.

```
HATA DURUMU
S1 ?000005
```

Bu şekilde sistemde bir hata oluştuğu takdirde S1 rölesi enerjilenir. Bu rölenin kontaklarını kullanarak başka bir sisteme asansörde bir arıza olduğu bilgisini iletebilirsiniz.

2-F) P7-GİRİŞ TANIMLAMA

Programlanabilir girişlerin kullanımı bu kılavuzun 1-C ve 1-D bölümlerinde anlatılmıştır.

2-G) P9-SERVİSLER

Bu bölümde sisteminizi yapılandırmanızda size yardımcı olacak bazı servisler anlatılacaktır.

```
>R1-DISPLAYLER
R2-FABRİKA DEGE
```

2-G-1) R1-DISPLAYLER

Bu servis daha önce de bahsedildiği gibi displaylerde görüntülenecek karakterleri her kat için tek tek ayarlamak yerine tek adımda belli bir düzen ile tüm displayleri ayarlamak için kullanılır. Bu menüye girdiğimizde aşağıdaki ekranı görürüz.

```
0 . KAT
NO . . . ?000002
```

Buraya gireceğiniz kat için, displaylere asansör o katta iken 0 yazılacaktır. Diğer katlar için yukarı doğru arttırılarak, aşağı doğru ise azaltılarak sol displaylere de (-) bilgileri ayarlanacaktır. Örneğin 0. KAT NO için 2 değeri girdiğimizde, display ayarlarımız 0. kattan en üst kata doğru şu şekilde sıralanacaktır.

-2,-1,0,1,2,3,4,5,6,7,8,9.....

Displaylerinizi bu şekilde ayarladıktan sonra K1-DISPLAY AYARLARI menüsünden istediğiniz katların display kodlarını değiştirebilirsiniz.

2-G-2) R2-FABRİKA DEĞERLERİ

Eğer sisteminize fabrika çıkış değerlerini yüklemek isterseniz revizyonda iken bu menüyü kullanabilirsiniz. Fakat bu şekilde kat sayısı, asansör türü gibi parametreler de değişeceği için zorda kalmadıkça bu menüyü kullanmamanızı tavsiye ederiz. Eğer fabrika değerlerini yüklerseniz tüm ayarlarımızı tekrar gözden geçiriniz.

2-G-3) R3-GİRİŞ TANIMI (HEX Sisteminde kullanılmamaktadır)

2-G-4) R4-MODEM AYARI (Bu fonksiyon kullanılmamaktadır.)

2-G-5) R6-ÖZEL SERVİS (Kullanmayınız.)

Bu servis sadece yetkili teknik personelin kullanması amacıyla tasarlanmıştır. Kullanıcılar için herhangi bir fonksiyonu yoktur. Bu menünün bilinçsizce kullanımı sistem ayarlarınıza zarar verebilir. Bu menüde sorulan İŞLEM KODU'nun sisteminizdeki yetki şifresi ile bir ilgisi yoktur. Yanlışlıkla girilmesi durumunda ESC tuşu ile geri dönebilir.

2-G-6) R7-ŞİFRE

Bu servisi kullanarak sisteminizin yetki şifresini değiştirebilirsiniz. Şifre değiştirme menüsüne girdiğinizde size ilk olarak eski şifreniz sorulacaktır.

ESKİ ŞİF.?000000

Eğer şifreyi yanlış girerseniz bir önceki ekrana dönersiniz. Doğru şifreyi girmeniz halinde ayarlamak istediğiniz yeni şifre sorulacaktır.

ESKİ ŞİF.?002345
YENİ ŞİF.?003200

Şifre olarak 0-9999 arasında bir rakam girebilirsiniz. Yeni şifreyi girip ENT tuşuna bastığınızda sizden onay için bir kez daha ENT tuşuna basmanız istenecektir.

Yeni şifre onay
ENTER-SAKLA

Burada ENT ile yeni şifreyi kaydedebilir veya ESC ile iptal edebilirsiniz.

Yeni şifre onay
ENTER-SAKLA OK

2-G-6) R8-KALKIŞ SAYISI SIFIRLAMA

Bu servis, sistemin hafızasında tuttuğu aktif kalkış sayısı N6-KALKIŞ SAYISI parametresindeki değeri sıfırlamak için kullanılır.

2-H) P0-MAKSİMUM KALKIŞ SAYISI

Sistem, asansörün normal çalışmada yaptığı tüm kalkış hareketini kayıt altında tutar.

M1-DEĞİŞKENLER→N6-KALKIŞ SAYISI menüsüne girildiğinde karşınıza asansörün o ana kadar yapmış olduğu hareket sayısı çıkacaktır. P0-MAKSİMUM KALKIŞ SAYISI'na 0'dan daha büyük bir değer atandığında, kart girilen değer ile N6-KALKIŞ SAYISI değerini karşılaştırır ve N6 parametresindeki değer P0 parametresindeki değeri aştığı zaman sistem BAKIM moduna geçer ve asansör servis dışı olur. Bakım konumundan çalışma konumuna geçirmek için P0 parametresindeki değer yükseltilebilir ya da 0 girilebilir.

BÖLÜM 3:

ARIZA İNCELEME

HEX Serisinde çalışma anında oluşan tüm tanımlanmış hatalar anında ana ekranda rapor edilir ve detayları (yön, durum, kat) ile birlikte hafızada saklanır. Sistem son 128 hatayı saklayacak şekilde tasarlanmıştır. Kayıtlı 128 hata varken yeni bir hata oluşursa en eski hata silinir ve yeni hata kaydedilir. Bu hatalar direkt veya telefon hattı ile uzaktan bilgisayar bağlantısıyla veya ekran ve tuşlar kullanılarak kart üzerinde incelenebilir. Burada kart üzerinden nasıl inceleme yapılacağı anlatılacaktır.

Ana menüde iken M3-ARIZA İNCELEME kısmına giriniz.

```
M2-AYARLAR
>M3-ARIZA İNCELE
```

Eğer sistemde kayıtlı hata varsa aşağıdaki hata listesi görüntülenecektir.

```
08-KAT:3
>28-KAT:1
```

Burada hatalar oluşma sırasına göre sıralanmıştır. Bu ekranda sadece hata kodu ve hatanın olduğu kat numarası yazılmıştır. Herhangi bir hatanın ayrıntıları görmek istediğinizde o hatayı seçip ENT tuşuna basınız.

```
SEVİYELENDİRME H
28-KAT:1 STOP ↑
```

Bu ekranda 1.satırda hatanın açıklaması; 2.satırda ise hata kodu, kat, durum ve yön görünmektedir. Listedeki tüm hatalar aynı şekilde incelenebilir.

Eğer herhangi bir sebeple kayıtlı hataların tamamını silmek isterseniz M5>ÖZEL SERVİS menüsüne girerek, işlem kodu:399 girip ENTER tuşuna bastığınızda kayıtlı tüm hatalar kart hafızasından silinirler. Kart yeni bir arıza kaydetmediği sürece M3>ARIZA İNCELEME menüsüne girilemez

HEX SERİSİ HATA KODLARI

KOD	HATA	AÇIKLAMA
1	STOP KESİNTİSİ	Hareket halinde Stop Devresi-120 (hız regülatörü, paraşüt kontağı, stop butonu...) kesintisi
2	KAPI FİŞ KESİNTİSİ	Hareket halinde Fiş Kontak Devresi-130 kesintisi
3	KİLİT KESİNTİSİ	Hareket halinde Kilit Kontak Devresi-140 kesintisi
4	ALT LİMİTTE KESME	Aşağı yönde hareket halinde aşağı limit sinyalinin (817) kesilmesi (En alt kat hariç)
5	ÜST LİMİTTE KESME	Yukarı yönde hareket halinde yukarı limit sinyalinin(818) kesilmesi (En üst kat hariç)
6	KAT GEÇME SÜRESİ	Hızlı hareket başladıktan sonra [C08] programında tanımlı süre boyunca yeni bir kat numarası okunamadı Yavaş hıza geçtikten sonra [C09] programında tanımlı süre boyunca katta durdurucuya (MK) ulaşamadı
7	KAPI AÇILMADI	Kapı açma emri verildikten sonra [C04] programında tanımlı süre boyunca kilit veya fiş kontak sinyalleri kesilmedi
8	MAKSİMUM KİLİT SÜRESİ	Kapı Kapama emri verildikten sonra [C05] programında tanımlı süre boyunca kilit veya fiş kontak sinyalleri okunamadı
9	HIZLI LİMİTLER AÇIK	Aşağı ve yukarı yüksek hız limitlerinin (817,818) her ikisi de açık
15	PARK DURAĞI HATALI	Programlanmış durak sayısından ([A01]) daha yüksek bir park durağı seçilmiş ([B04])
16	YANGIN DURAĞI HATALI	Programlanmış durak sayısından ([A01]) daha yüksek bir yangın durağı seçilmiş ([B05])
20	FAZ DENGESİZ / PTC	Faz koruma rölesinden sinyal alınamıyor (HXM kartı üzerindeki FKK girişinde sinyal yok)
21	YÜKSEK LİMİTLER AÇIK	Sistemde Ara Hız seçilmiş ([A11]=1) fakat ara hız limitlerinden (HU, HD) sinyal alınamıyor
27	SÜRÜCÜ ARIZASI	Hidrolik veya hız kontrol ünitesinden hata sinyali alınıyor
28	SEVİYELENDİRME HATASI	Hidrolik asansör güvenlik bölgesi dışında olmasına (MKD, MKU kapalı) rağmen seviyelendirme bilgisi geliyor
29	KONTAKTÖR YAPIŞIK	Enerjilenmiş kontaktör olmamasına ve kapılar açık olmasına rağmen HXM kartındaki CONT girişinde sinyal yok
30	MODEME ERİŞİLEMEDİ	Sistem modeme erişemedi
31	1.TELEFONA ERİŞİLEMEDİ	Tanımlı 1. telefona erişilemedi
32	MODEM AYAR HATASI	Modem ayar dizisine cevap vermiyor
34	PAWL AÇILMADI	PAWL cihazı açılmadı
35	PAWL KONTAK HATASI	PAWL cihazı kontak hatası veriyor
36	PAWL KAPANMADI	PAWL cihazı kapanamadı
37	PAWL BASINÇ HATASI	PAWL cihazı basınç hatası veriyor
38	SİSTEMDE HAREKET YOK	Tanımlı süre ([C21]) boyunca hareket belirlenemedi. Eğer RUN girişi kullanılmıyorsa [C21]=0 olmalı.
39	GRUP NO HATASI	Grupta birden fazla aynı numaralı ([A13]) üye var
41	SEVİYELENDİRME ZAMANI	Seviyelendirme işlemi [C23]'de tanımlanan süreyi aştı
44	MAKSİMUM MOTOR ZAMANI	Maksimum motor hareket süresi aşıldı
45	SBC KÖPRÜLEME HATASI	SBC kartı güvenlik devresini köprüleyemedi (Erken kapı açma veya kapı açık seviyelendirme için)
46	EKS TI HATASI	Acil kurtarma işleminde trafo inverter devrede değil
47	EKS MI HATASI	Acil kurtarma işleminde motor inverter devrede değil
48	DÜŞÜK AKÜ	Acil kurtarma işleminde akü voltaj seviyesi çok düşük
49	EKS KAPISI AÇIK DEĞİL	Acil kurtarma işleminde [C29] zamanlayıcı parametresindeki kayıtlı süre içerisinde kapı açılmadı
50	EKS KAPISI KAPALI DEĞİL	Acil kurtarma işleminde kapı kapatılmadı
51	EKS MAKSİMUM AKIMI	Acil kurtarma işleminde motor akımı [B30] parametresindeki değerden daha fazla
52	EKS MAKSİMUM SÜRESİ	Acil kurtarma işlem süresi [C25] parametresindeki değeri aştı
53	ML KATTA AÇIK HATASI	Seviyeleme bölgesi içinde ML şalterini ve mıknatıs dizilişini kontrol edin
54	ML KISADEVRE HATASI	Seviyeleme bölgesi dışında ML şalteri kapalı devredir. ML şalterini ve mıknatıs dizilişlerini kontrol edin

BÖLÜM 4:

DEĞİŞKENLER ve LİSAN SEÇİMİ

Ana menüde ilk satırda M1-DEĞİŞKENLER menüsü yer almaktadır.

```
>M1-DEĞİSKENLER  
M2-AYARLAR
```

Bu menü teknik personelin her türlü sistem değişkenlerini, zamanlamaları ve giriş-çıkışları detaylı bir şekilde gözlemleyebilmeleri amacıyla hazırlanmıştır. Fakat teknik personel haricindekilerin de bu menüyü kullanmalarının herhangi bir sakıncası yoktur.

M1-DEĞİŞKENLER→N6-KALKIŞ SAYISI menüsünde sistemin asansörün normal kumandada yaptığı tüm kalkış hareketlerini kayıt altında tutmaktadır.

Ana menüdeki bir başka madde de M4-LİSAN/LANGUAGE menüsüdür.

```
M3-ARIZA İNCELE  
>M4-LİSAN/LANGUA
```

Ekranda kullanılan lisan bu menü aracılığıyla değiştirilebilir.

```
TURKCE/TURKISH  
B13 ?000000
```

```
İNGİLİZCE/ENGLIS  
B13 ?000001
```

Bu kılavuz hazırlandığında sistem Türkçe ve İngilizce lisanlarını desteklemektedir. Yeni lisanlar eklenecektir.

Ana menüdeki son madde ise M5-ÖZEL SERVİS menüsüdür.

```
M4-LİSAN/LANGUA  
>M5-OZEL SERVİS
```

Bu menü daha önce açıklanan R6 menüsü için bir kısayoldur.

Bu servis sadece yetkili teknik personelin kullanması amacıyla tasarlanmıştır. Kullanıcılar sadece tüm arıza kayıtlarının silinmesi için 00399 kodu girebilir. Bu menünün bilinçsizce kullanımı sistem ayarlarınıza zarar verebilir. Bu menüde sorulan İŞLEM KODU'nun sisteminizdeki yetki şifresi ile bir ilgisi yoktur. Yanlışlıkla girilmesi durumunda (ESC) tuşu ile geri dönülebilir.