ALC + AE-LIFT STO

Asansör Kumanda Sistemi

KURULUM KILAVUZU

Dişlisiz Motorlu Uygulamalarda Hazır Tesisat Sistemi



: ALC + AE-LIFT STO Asansör Kumanda Sisteminde Dişlisiz Motorlu Uygulamalar İçin Kurulum Kılavuzu
: ALC-INSTR-GL
: 1.05
:EN81-20/50

www.aybey.com

A.ÖNSÖZ

Bu doküman, hazır tesisat sistemlerde asansör kumanda panosunun kurulumuna kılavuzluk etmek için yazılmıştır. Asansörün elektrik tesisatının kurulumuna rehberlik etmektedir. **Bu kılavuz, ALC Asansör Kontrol Sistemi ve AE-LIFT Motor Sürücü kullanım kılavuzlarıyla birlikte kullanılmalıdır.**

Hazır tesisatlı sistem, kurulumu daha kolay ve daha hızlı hale getirmek için tasarlanmıştır. Kabloların yanlış bir sokete ya da terminale bağlantısı sonucu oluşabilecek herhangi bir kısa devre durumunun önüne geçilmesi açısından tüm kablolar kendi tak-çalıştır klemenslerine sahiptir. Tüm kablo ve kablo grupları üzerinde bilgilerinin yazılı olduğu etiketler bulunur. Herhangi bir yanlış bağlantıyı önlemek için ilgili soket veya klemens bağlantısını yapmadan önce etiketleri kontrol edin.

UYARI !

- * Bu belge hızlı kurulum dokümanıdır ve cihazla ilgili tüm bilgileri içermez.
- * Daha ayrıntılı bilgi için ALC Asansör Kontrol Sistemi ve AE-LIFT Motor Sürücü kullanım kılavuzlarına bakın.
- * Bu kılavuzun kapsamı yalnızca elektriksel parçalarla sınırlıdır.
- * Kurulum sadece yetkili kişiler tarafından yapılmalıdır.
- * Herhangi bir soketi veya klemensi bağlamadan önce etiketlerini kontrol edin.
- * Sistemin bağlantılarını düzgün bir şekilde tamamlamadan ve test etmeden önce asansörü normal modda bırakmayın.

EK BÖLÜMLER:

EK01-KAT SEÇİCİ AYARI EK02-KABİN KASETİ EK03-KAT KASETİ

KUYUDAKİ ELEKTRİKSEL KOMPONENTLER



- 1. Asansör Kumanda Panosu
- 2. Pano Hareket Kumandası
- 3. Kabin Üstü Hareket Kumandası
- 4. Kabin Üstü Acil Aydınlatma
- 5. Revizyon Kutusu
- 6. Baypas Işıklı Alarm
- 7. Kuyu Dibi Ünitesi
- 8. Kuyu Revizyon Reset Anahtarı
- 9. Makine Yanı Stop Butonu
- 10. Kabin Limit (Sınır Stop) Anahtarı
- 11. ML1-ML2 Manyetik Şalteri
- 12. Frenleme Direnci

KUYUDA VE MAKİNE DAİRESİNDE KULLANILAN KOMPONENTLER					
Hazır Tesisat Revizyon Kutusu	KDM Kuyu Dibi Kontrol Ünitesi	Kuyu Dibi Stop, Priz, Alarm Kutusu	Revizyon Hareket Kumandası		
			Panoda kabin üstünde		
Kabin elektrik tesisatını kontrol eder	Kuyu dibi tesisatını kontrol eder eder (EN81-20).	Kumanda panosuna bağlanır (EN81-1).	ve kuyuda kabini hareket ettirmek için kullanılır		
Stop Butonu	Baypas Işıklı ve Sesli İkaz Cihazı	Kuyu Limit Anahtarı	Kuyu Revizyon Reset		
		in the co	Anantan		
Makine dairesinde asansörü durdurmak için kullanılır	Kabin altında kullanılır	Kabin üstünde kullanılır	Kuyu dibi giriş katında kullanılır		
Manyetik Şalterler	Flexible Takozu	Şerit/Yuvarlak Mıknatıs	Frenleme Direnci		
		30 cm			
Kabin üstünde kullanılır	Kabine monte edilir	Ray üzerine yerleştirilir	Kumanda Panosunda bağlanır		
MAKİI	NE DAİRESİZ KUMANDA F	PANOSUNUN DUVARA M	ONTAJI		
Makine dairesiz kumanda panosu genellikle en üst katta kapının yanına yerleştirilir. Vida ve sabitleme aparatını kullanarak metal panoyu aşağıda gösterildiği gibi duvar monte edin.		tta			
		e ta			

KUMANDA PANOSU ÇIKIŞ TERMİNALLERİ VE SOKETLERİ

Sistem hazır tesisattır. Bu yüzden kumanda sistemine çok az sayıda doğrudan bağlantı vardır. Bağlantılar çoğunlukla soketleri takarak veya harici cihazları etiketli boş klemenslere bağlayarak yapılır. Kumanda panosunun çıkış terminalleri aşağıdaki çizimde gösterilmiştir. Soketler belirli görevler için gruplar halinde düzenlenmiştir.

Proje şemasındaki sayfaya bakınız SD01 - MRL DİŞLİSİZ SİSTEMLER İÇİN KUYU EKİPMANLARI





	FREN, TERMİSTÖR VE MAKİNE YANI STOP BAĞLANTILARI				
1	. Motor freni, termistör ve makine yanı stop				
	bağlantıları kumanda panosundaki XK-	FREN 1 XK-BRK2			
	BRK2 klemens grubuna yapılır.				
		habin and a			
2	. Motor termistörünü kumanda				
	panosundaki T1 ve T2 klemenslerine	840A			
	bağlayın.				
		FREN 2			
3	 Eğer motorda termistör yoksa T1 ve T2'yi 	BRC			
	köprüleyin.	BR2			
		bobin 2000B			
4	 Fren bobinini ve fren kontağını şekilde 				
	gösterildiği gibi ilgili klemenslere bağlayın.				
		Termistör			
5	5. Fren izleme kontaklarının normalde kapalı				
	olduğuna dikkat edin (NC).				
		STOP			
6	5. Makine yanı stop butonunu 110 ve 110A	Asansör Kumanda			
	klemenslerine bağlayın.	Panosu			
<u> </u>					
• •	viotor tanitim (ototuning) isiemine başlayabilme	niz için güvenlik devresinin kapalı olması gerekir.			
	önrülenmisse, kurulum islemi tamamlandıktan s	anti uzennuen iik kurulum kabiolanyia sopra hu kablolari sikartinl			
• F	öprüleninişse, kurulun işlenin tamanıanunktarı s	-KI kartı üzerinden könrülenmemisse ve kahin			
	eniiz kurulmamissa, kabin tesisatini (revizvon ki	itusu) gecici olarak kumanda nanosu vaninda			
ŀ	ağlavabilirsiniz.	atasa, Beşici olarak kamanaa panosa yamnaa			
•	Böylece güvenlik devresi kapatılacak ve tuning iş	lemi başlatılabilecektir.			
	FLEX KABLOLARIN P	ANO BAĞLANTILARI			
FI	ex kablo terminalleri HT-KL kartı üzerindedir.				
Ka	abin ile kumanda panosu arasında biri 12'li diğer				
24	4'lü olmak üzere iki adet flex kablo vardır.	And the second state and the second			
K	urulum sırasında kabin daha kurulmamışsa,				
re	evizyon kutusunu makine dairesinde tabloya				
ba	ağlayarak çalışmaya başlayabilirsiniz. Bu şekilde				
ot	totunıng işlemi esnasında güvenlik devresi				
ko	ontakları kapalı olacaktır.				
		HT-KL KARTI			
		KLN KLU			
1- 2	24'lü flex kabloyu alın ve aşağıda belirtilen	XK-FLX1-2 XK-FLX1-1 XK-FLX1-3			
t	erminalleri kumanda panosundaki HT-KL	1			
k	artındaki ilgili soketlere bağlayın.				
	-XK-FLX1-1				
	-λκ-γμλτ-3				
		24'lü Elex Kablo			



KABİN KASETLERİNİN BAĞLANTILARI

1. Alya Serisi Kabin Kaseti Bağlantısı

- a) CON(A) etiketli kablonun bir ucunu PWL kartının ConA soketine diğer ucunu ise ALYA kabin kasetindeki ConA soketine bağlayın.
- b) Eğer kabininizde iki tane kabin kaseti varsa, ikinci
 ALYA kabin kasetinin ConA soketinden PWL kartının
 CON(B) soketine bağlantı yapın.

2. Diğer Kat Kasetlerinin Bağlantısı

- a) **CON(A)** etiketli kablonun bir ucunu PWL kartının ConA soketine diğer ucunu ise kabin kasetinin içindeki PWS kartının ConA soketine bağlayın.
- b) Eğer kabininizde iki tane kabin kaseti varsa, ikinci kabin kasetinin içindeki PWS kartının ConA soketinden PWL kartının CON(B) soketine bağlantı yapınız.

Kabin panellerinin mekanik ve elektriksel montajı için Ek'teki **EK02-KABİN KASETİ** bölümüne bakın.

KABİN GÜVENLİK DEVRESİ BAĞLANTISI

Diğer kabin bağlantılarını, aşağıda projenin devre şeması sayfalarında gösterildiği gibi revizyon kutusuna

bağlayın: CO2-KABİN ÜSTÜ BAĞLANTILAR PWH ve CO3-KABİN ÜSTÜ BAĞLANTILAR PWL

KAT KASETİ BAĞLANTISI

(umanda 1. Kat kaseti (LOP) kılavuzunu okuyunuz. Bkz. Ek-3 anosu 2. Kat kasetleri seri olarak bağlıdır ve haberleşme için her birinin farklı bir kat -CB tanımlama numarası olmalıdır. 1. 3. Bütün kat kasetleri numaraları kaydedilmiş olarak teslim edilir. 4. Kayıtlı kat numaraları üzerindeki etiketlerde mevcuttur. 5. Herhangi bir kat kasetinin kat numarasını, Ek'teki EK03-KAT KASETİ talimatlarını izleyerek istediğiniz zaman değiştirebilirsiniz. 6. Kat kasetlerini EK-03'teki talimatlara göre ilgili katların duvarına sabitleyin. 7. XK-CB soketini kumanda panosundaki karşılığına bağlayın. 8. Bütün kat kasetlerini XK-CB kablosuna bağlayın. 9. Kuyu dibi kartı (SPT) kullanılmayan sistemlerde hattın sonuna bir sonlandırma direnci takılmalıdır. SPT







ALC TUŞ TAKIMI KULLANIMI				
ALC serisinde satır başına 16 karakterli, iki satıra sahip bir LCD ekran ve altı tuşlu bir tuş takımı bulunur. KRR anahtarının konumu, kuyu revizyondan çıktıktan sonra değiştirilmelidir. Aksi takdirde sistem normal moda geçmez.				
 ENT: Menü giriş ve parametre kayıt işlemlerini 		SOL	YUKARI	SAĞ
gerçekleştirir.ESC: Mevcut menü veya uygulamadan çıkılmasını sağlar.		ESC	AŞAĞI	ENT
 SOL OK: Haneyi sola kaydırır ve ana ekrandan giriş inceleme ekranına geçiş sağlar. SAĞ OK: Haneyi sağa kaydırır ve ana ekrandan kayıt verme ekranına geçiş sağlar. YUKARI OK: Parametre değerini arttırır ve ana ekrandan hızlı menüye geçiş sağlar. AŞAĞI OK: Parametre değerini azaltır ve ana ekrandan ilave kayıtlar ekranına geçiş sağlar. 		Şem	ıa -Tuş takımı	dizilimi
 Menüye girmek için ALC kumanda kartı tuş takımından ENT butonuna basın. Bu akranda yön aklarını kullanarak barakat adabilireinin 		M2-A1	YARLAR	
 Bu ekranda yon oklarını kullanarak hareket edebilirsiniz. Bir uygulamaya veya alt menüye girmek için ekranın altındaki yön tuşlarını kullanarak ilgili PARAMETREYE gelin ve 	N	M3-AI	RIZA İN	CELE
ENT tuşuna basınBöylece parametre menüsüne gireceksiniz.				
ALC kumanda kartında Parametreler menüsünde, yukarı ve aşağı okları kullanarak	>	P1-A	NA PAR	AM.
A Grubu'nu seçin ve ENT tuşuna basın.		P2-Y	ARD. P	ARAM.
Diger parametre gruplarını da benzer şekilde seçebilirsiniz.				
Daha sonra yön ok tuşlarıyla kat sayısını değiştirmek için	E	DURAK	K SAYIS	I
yukarıda açıklandığı gibi A Grubu parametreleri listesindeki A01-DURAK SAYISI' nı seçin ve ENT tuşuna basın.		401:6	5	
 Karşınıza çıkacak olan ekranda kat sayısı görüntülenecektir. Ayarlamak istediğiniz kat sayısını aşağı yukarı yön oklarını kullanarak seçiniz. Sonrasında ise seçiminizi kaydetmek için ENT tuşuna basın. Böylelikle A01 parametresi 2.basamakta ayarlanan şekilde kaydedilmiş olur. Diğer parametreleri görmek ve değiştirmek için bu yöntemi kullanabilirsiniz. 				
DİŞLİSİZ MOTORLAR İÇİN ENKODEL	R BAĞL/	ANTILA	RI	
 Cihazın sağ yanında AE-IENC kartının takılı bulunduğunu göreceksiniz. Enkoderin besleme gerilim bilgilerini kontrol edin. Enkoder üzerindeki ürün kodunu okuyun ve aşağıda verilen enkoderlerden biriyle eşleşip eşleşmediğini kontrol edin. Eğer aşağıdakilerle uyuşmuyorsa enkoderin bağlantı şemasında (data sheet) verilen renklere dikkat ederek AE-IENC kartına bağlanmalıdır. 				
 Enkoder kabloları aşağıdaki şemalarda gösterildiği gibi AE- Lütfen enkoderin kablo renklerini doğrulamak için AE-IENO sayfasını (data sheet) kontrol edin. Enkoderlerin kablo ren 	·IENC kar C kartına Ikleri, mo	rtına ba a bağlan otor üre	ığlanmalıdır. nadan önce e eticisine bağl	enkoderin veri ı olarak

değişebilir.



TUNING				
 1. Tuning işlemi enkoder ofset pozisyonu ve motor karakteristiklerini elde etmek için yapılmalıdır. 2. Hareket kumandası üzerinden anahtarı 1 konumuna (revizyon) getirin. 				
 Kontrol sistemini enerjilendirmek için gücü açın. Sistem daha önce hareket kumandası üzerinden revizyon moduna alındığı için kumanda sistemi revizyon modunda başlamalıdır. 				
MOTOR TUNING HAZIRLIK				
 Daha sonra AE-LİFT Motor Sürücü ekranından yön oklarıyla M Grubu parametreleri listesindeki M01 Motor Tipi'ni seçin ve ENT tuşuna basın. Motor tipleri ekranda görüntülenecektir. Dişlisiz motor için 2-SENKRON'u seçin. Sonrasında seçiminiz renklenince ENT tuşuna basın. Böylelikle M01 parametresi 2 olarak kaydedilmiş olur. 	>MOTOR TİPİ M01:2-SENKRON			
 menüsünden motor özelliklerini motor etiketinden bakarak aşağıdaki alt menülere girin. M02 MOTOR HIZI (m/s) M03 MOTOR HIZI (RPM) M04 MOTOR FREKANSI M05 MOTOR AKIMI M06 MOTOR GERİLİMİ M07 MOTOR COS Φ M08 MOTOR KUTUP SAYIS 	>MOTOR HIZI M02:1 m/s			
Ardından, asansörünüzün gereksinimine göre AE-LİFT Motor Sürücü'de S HIZ PARAMETRELERİ menüsünden aşağıdaki hızları ayarlamanız gerekir. S01 YAVAŞ HIZ S02 REVİZYON HIZI S03 ARA HIZ S04 HIZLI HIZ S05 YÜKSEK HIZ S07 KURTARMA HIZI S08 BAŞLAMA MODU	>V1 HIZI S01:9 rpm			
Daha sonra Motor üzerindeki enkoder bilgilerini AE-Lift Motor Sürücü'de M GRUBU MOTOR PARAMETRELERİ menüsünden aşağıdaki parametrelere veri girmelisiniz: M10 ENKODER PALS M18 ENKODER TİPİ	>ENKODER PALS M10:2048 ppr			

Ardından AE-Lift Motor Sürücü parametrelerinden **P08 MOTOR TUNING** modunu seçiniz. MOTOR TUNING İÇİN AELİFT kullanım kılavuzunda Bölüm 8.8 Motor Tuning'e bakın.

TUNING

- Hareket komutu verildiğinde motorun çok hızlı döndüğünü veya hiç dönmediğini gözlemleyebilirsiniz.
- Bu durumda, hangi tuning yönteminin kullanıldığına bakılmaksızın ayarlama işlemi tekrarlanmalıdır.
- Kumanda panosunun enerjisini kesin.
- Kumanda panosu üzerinde motor faz kablolarından ikisinin yerini aşağıdaki gibi değiştirin.



orjinal motor faz sırası



iki motor fazının değiştirilmesi

- AE-Lift Motor Sürücü parametrelerinden **M MOTOR PARAMETRELERİ** içindeki **M17 ENKODER YÖNÜ** parametresinin değerini değiştirin.
- Kumanda panosunu yeniden enerjilendirin.
- Tuning işlemini tekrar edin.
- Bundan sonra motor istenen hızda, istenen yönde çalışır ve tuning işlemi başarıyla tamamlanır.
- Güvenlik devresi, kumanda panosundaki HT-KL kartı üzerinden ilk kurulum kablolarıyla köprülenmişse bu kabloları çıkartın!
- Şimdi sistemi normal çalışmaya hazırlamak için işlemleri başlatabilirsiniz.



KAPI BESLEME VE SİNYAL BAĞLANTILARI (EN81-1)			
Kapı operatörü iki kablo grubuna bağlıdır: 1. XL-DS , PWL kartınki kapı kontrol sinyallerini ve girişlerini kapı kartına iletir. Sinyaller: KA çıkışı: Kapı Aç Komutu KK çıkışı: Kapı Kapat Komutu KO: KA ve KK'nın ortak terminali 2- XH-DR , PWH kartından besleme voltajını kapı kartına iletir. Bunlar: DR2: Faz DR3: Nötr PE : Toprak	KAPI AÇ KAPI KAPAT KAPI ORTAĞI KAPI OPERATÖRÜ KAPI OPERATÖRÜ KAPI OPERATÖRÜ KAPI OPERATÖRÜ KAPI OPERATÖRÜ KAPI OPERATÖRÜ		
BAYPAS ANAHTARI (Sadece EN81-20/50 Stan	dardında bulunur)		
 Baypas anahtari 4 konumludur ve sadece kabin veya kat kapilarini baypas eder. O Konumu: Baypas yoktur. NORMAL ÇALIŞMA içindir. 1 Konumu: 120 ve 125 köprülenir. Bunun anlamı: iki tane otomatik kapıya sahip sistemlerde, B tarafının kat kapısı kontakları köprülenir. Yarı otomatik kapılı sistemlerde, kat kapısı kontakları köprülenir. 2 Konumu: 125-130 köprülenir. Bunun anlamı: Otomatik kapılı sistemlerde, A tarafının kat kapıları köprülenir. Yarı otomatik kapılı sistemlerde, A tarafının kat kapıları köprülenir. Yarı otomatik kapılı sistemlerde, kat kapılarının kilitleri köprülenir. 3 Konumu: 130-140 köprülenir, yani A ve B tarafındaki kabin kapısı kontakları köprülenir. Not: Kapı kontakları kilitliyken, asansörü revizyon modunda hareke ettirebilmek için, kapı limit anahtarları KL1 (A tarafındaki kabin kapı için) ve KL2 (B tarafındaki kabin kapısı için) kurulmuş ve tanımlanm olması gerekir. Asansör bypass konumunda hareket ettirildiğinde sesli ve ışıklı bir verir. 	in et pissins his Y50 Standardında bulunur ikaz		
• Kabin altında herhangi bir yere monte edilir.	Contraction of the second seco		
SINIR STOP ANAHTARI			
 Makaralı sınır anahtarını, metal sabitleme aparatını kullanarak kab üstüne monte ediniz. Kablosunu revizyon kutusunun içinde bulunan PWH kartının X-KLSI soketine bağlayın. Kabini revizyon modunda el kumandasıyla kuyunun alt sınırına getirin. Kuyu alt rampasını yerleştirin ve sabitleyin. Kabini revizyon modunda el kumandasıyla kuyunun üst sınırına getirin. Kuyu alt rampasını yerleştirin ve sabitleyin. Kabini revizyon modunda el kumandasıyla kuyunun üst sınırına getirin. Kuyu üst rampasını yerleştirin ve sabitleyin. 	nin K		
16	I		

KAT SEÇİCİNİN KURULUMU VE KAT AYARI				
ALC kumanda kartından A05 parametresinde kullanacağınız kat seçici sistemini yaptıktan sonra kat seçici kurulumu ile ilgili Ek-1'deki dokümana gidin. Kuyu anahtarlarının takılması, kat seviyelerinin öğretilmesi ve hassas kat ayarları bu kılavuzda açıklanmıştır.	KAT SECİCİ A05:3			
KALICI HATALARIN SİLİNME	Si			
Bazı kritik hatalar, özellikle UCM (istenmeyen kabin hareketi) hatası asansörü bloke eder ve çalışmasına izin vermez. Bu hatalar sistem enerjisi kapatılıp açılsa dahi kaldırılmaz. Bu hataları kaldırmanın tek yolu hata silme menüsünü kullanmaktır. ALC kumanda kartında Servisler bölümüne girin ve bu kısımdan M07-UCM SERVİS alt menüsü içerisinden U1-HATA SİLME' yi secin	>U1-HATA SİLME U2-UCM TEST			
GÜVENLİK FONKSİYONLARININ	TESTİ			
Güvenlik fonksiyonları testi yazılım üzerinden kolaylıkla yapılabilir. Servisler menüsünden başlatılır. SINIR STOP TESTİ Kuyu limit anahtarlarının performansı bu test kullanılarak test edilebilir. Bu testin ayrıntılı açıklaması için ALC kumanda kartının kullanım kılavuzundaki Bölüm 10.2'ye bakın. MANUEL UCM TESTİ Bu test istenmeyen bir kabin hareketi durumunu simule etmek ve sistemin tepkisini görmek için tasarlanmıştır. Bu testin ayrıntılı açıklaması için ALC kumanda kartının kullanım kılavuzundaki Bölüm 7.4'e bakın.	U7-FREN TESTİ >U8-KUYU LİMİT >U2-UCM TEST U3-TEST ZAMANI			
ASANSÖR TEST MENÜSÜ				
Asansörü normal çalışmada test etmek için özel yardımcı bir program bulunmaktadır. Etkinleştirmek için ALC kumanda kartından Test Menüsü 'nü seçiniz. Kapılar ve çağrılar kolayca iptal edilebilir. Üst kata veya alt kata çağrı yapılabilir. İstenilen sayıda rastgele kabin hareketi otomatik olarak gerçekleştirilebilir. Asansör Test Menüsünün ayrıntılı açıklaması için ALC kullanım kılavuzunda Bölüm 2.4 'de sunulmuştur. Asansörün kurulumunu tamamlandıktan sonra, herhangi bir fonksiyonun çalışıp çalışmadığını görmek için bu menüyü kullanabilirsiniz. Bu özellik daha sonra bazı çevre birimlerini etkinleştirerek veya	>M06-TEST MENÜSÜ M07-UCM SERVİS1			
	ALC kumanda kartından AOS parametresinde kullanacağınız kat seçici sistemini yaptıktan sonra kat seçici kurulumu ile ilgili Ek-1'deki dokümana gidin. Kuyu anahtarlarının takılması, kat seviyelerinin öğretilmesi ve hassas kat ayarları bu kılavuzda açıklanmıştır. KALICI HATALARIN SİLİNMES Bazı kritik hatalar, özellikle UCM (istenmeyen kabin hareketi) hatası asansörü bloke eder ve çalışmasına izin vermez. Bu hatalar sistem enerjisi kapatılıp açılsa dahi kaldırılmaz. Bu hatalar sistem enerjisi kapatılıp açılsa dahi kaldırılmaz. Bu hataları sistem enerjisi kapatılıp açılsa dahi kaldırılmaz. Bu hataları kaldırmanın tek yolu hata silme menüsünü kullanmaktır. ALC kumanda kartında Servisler bölümüne girin ve bu kısımdan MO7-UCM SERVİS alt menüsü içerisinden U1-HATA SİLİME' yi seçin. GÜVENLİK FONKSİYONLARININ Güvenlik fonksiyonları testi yazılım üzerinden kolaylıkla yapılabilir. Servisler menüsünden başlatılır. SİNIR STOP TESTİ Kuyu limit anahtarlarının performansı bu test kullanılarak test edilebilir. Bu testin ayrıntılı açıklaması için ALC kumanda kartının kullanım kılavuzundaki Bölüm 10.2'ye bakın. MANUEL UCM TESTİ Bu test istenmeyen bir kabin hareketi durumunu simule etmek ve sistemin tepkisini görmek için tasarlanmıştır. Bu testin ayrıntılı açıklaması için ALC kumanda kartının kullanım kılavuzundaki Bölüm 7.4'e bakın. Asansörü normal çalışmada test etmek için özel yardımcı bir program bulunmaktadır. Etkinleştirmek için ALC kumanda kartından Test Menüsü'nü seçiniz. Kapılar ve çağrılar kolayca iptal edilebilir. Üst kata veya alt kata çağrı yapılabilir. İstenilen sayıda rastgele kabin hareketi otomatik olarak gerçekleştirilebilir. Asansör Test Menüsünün ayrıntılı açıklaması için ALC kullanım kılavuzunda Bölüm 2.4 'de sunulmıştır. Asansör Test Menüsünün ayrıntılı açıklaması için bu menüyü kullanabilirsiniz. Bu özellik daha sonra bazı çevre birimlerini etkinleştirerek veya			

	ANTI-ROLLBACK (GERİ KAÇIRMA) AYARLARI				
•	AE-LİFT, başlangıç aşamasında geri kaçırmayı önlemek için iki teknik sunar.				
٠	Biri ANTI-ROLLBACK uygulamasıdır.				
•	İkincisi yük sensörü geri beslemeli ÖN TORK'dur.				
•	Ön-Tork uygulaması, kabindeki yük bilgisine ihtiyaç duyar.				
٠	Bu nedenle, Ön-Tork yöntemi yalnızca kabinde bir ağırlık ölçüm	n cihazı takılıysa kullanılabilir.			
	ANTI-ROLI BACK (GERİ KACIRMA) SİSTEMİNİN KURLILIM	II (Ağırlık Sensörü Kullanılmadan)			
	Anti Bollback fonksiyonunu atkinlastirmak isin AF LİFT HI7				
•	PARAMETREI ERİ'ndeki SO8-KALKIS MODUNU 4 olarak				
	avarlavın (S08=4).				
•	Bu uygulama yük sensörü olmadan kullanılabilir.				
•	Eğer hala geri kaçırma gözlemleniyorsa P0-ÖZEL	BASLAMA MODU			
	PARAMETRELER menüsünden X08, X09, X10 ve X11				
	parametrelerini ayarlayın. Bu parametrelerin işlevini daha iyi	SU8:4- ON TORK			
	anlamak için kullanım AE-LİFT kılavuzunun 8.9 bölümünü				
	okuyun.				
٠	Lütfen en iyi konforu sağlayan konfigürasyonun motor tipine				
	ve uygulamaya bağlı olarak değişebileceğini unutmayın. Bazı				
	denemelere ihtiyacınız olabilir.				
	AĞIRLIK SENSÖRÜ İLE ÖN-TO	RK AYARI			
•	Ön-Tork yönteminde, frenleri açmadan önce motora bir tork				
	uygulanır.	BASLAMA MODII			
•	Torkun büyüklüğü ve yönü, yük ölçüm cihazının çıkışına göre				
	tahmin edilir.	S08:5-ON TORK ANALOG			
•	Geri besleme dongusu için bir yuk sensoru gereklidir.				
•	Yuk sensoru ve On-Tork kurulum proseduru için				
	EKUO-AEIVI-IINSEN_PKEI_SENSOK KURUIUM KIIAVUZUNU				
	inceleyin.				