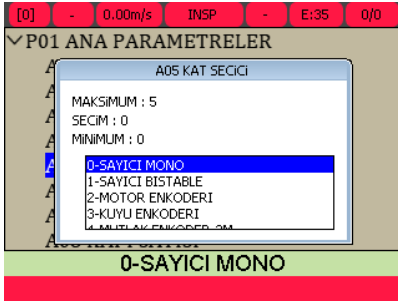


# AE-MAESTRO

## Tümleşik Asansör Kumanda Sistemi

EK-1

EK-01 KAT SEÇİCİ **MONO SAYICI** İÇİN SİSTEMİN KURULUMU

ÖZET	
<ul style="list-style-type: none"><li>Bu belgenin amacı, kat seçici parametresinin <b>A05 = 0</b> olduğu durumlarda yani <b>MONO SAYICI</b> olarak seçilmesi durumunda kat seçici sisteminin kurulumunu ve kat seviyelerinin ayarlanmasını açıklamaktır.</li><li>Eğer sisteminizde kat seçici olarak herhangi bir enkoder kullanılıyorsa, bunun için ilgili diğer dokümanlara başvurun.</li><li>Kat seçici sistemlerle ilgili daha detaylı bilgiyi <b>kullanım kılavuzunun 5.1'inci bölümünde</b> bulabilirsiniz.</li></ul>	



**Doküman Adı** : AP-01 AE-MAESTRO MONO SAYICI İÇİN KAT SEÇİCİ SİSTEMİN KURULUMU

**Doküman Kodu** : AEM-INSTR-AP01-MONO

**Doküman Versiyon** : 1.03

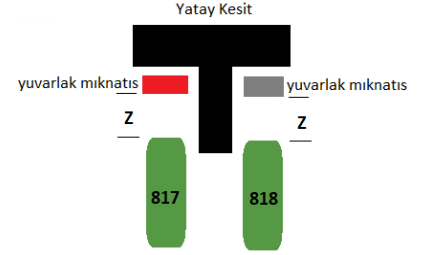
[www.aybey.com](http://www.aybey.com)

## REFERANS LİMİT ŞALTERLERİ 817 VE 818'İN KURULUMU

- 817 ve 818, kabin pozisyonunu algılama sistemini resetlemek ve kalibre etmek için sırasıyla alt ve üst konum referans şalterleri olarak kullanılırlar.
- 817 ve 818 anahtarları **Bi-stabil** manyetik şalterlerdir.
- Kumanda sisteminin giriş tanımlarında tanımlı olmaları gerekir.
- 817 ve 818 manyetik limit şalterlerini resimde gösterildiği gibi verilen tutucuyu kullanarak kabin üstüne monte edin.



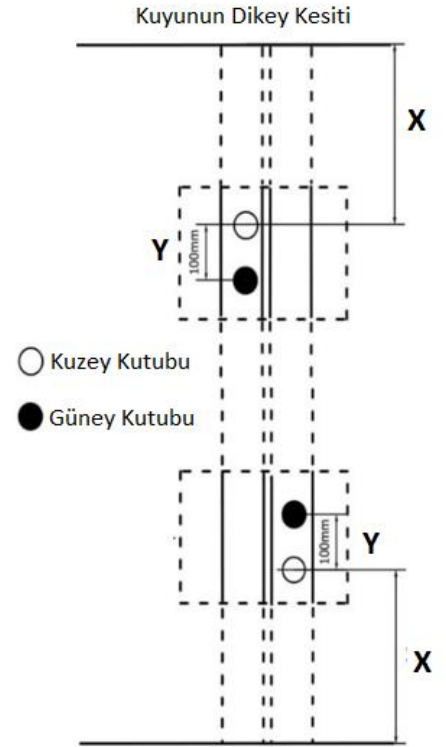
- Yuvarlak mıknatısları resimde gösterildiği gibi raya yerleştirin.
- Manyetik şalter ve mıknatıs arasındaki Z uzaklığı **minimum 10 mm ve maksimum 20 mm** olmalıdır.
- Bu uzaklık kuyu boyunca her yerde aynı olmalıdır.



- İlk mıknatısın zemin kata ve üst kata olan uzaklığı şekilde X olarak belirtilmiştir.
- X, asansörün nominal hızına bağlı olarak değişir. Bazı örnek x değerleri aşağıdaki Tabloda gösterilmiştir.

Nominal Hız (m/s)	Yavaşlama Mesafesi	Minimum X
0,60 m/s	83 cm	80 cm
0,80 m/s	123 cm	120 cm
1,0 m/s	143 cm	140 cm
1,20 m/s	183 cm	180 cm

- X, asansör için zorunlu yavaşlama mesafesidir. Kabin nominal hızda 817 veya 818 seviyesine gelirse, kumanda sistemi kabini yavaşlatır.
- Yavaşlama bölgesine girdikten sonra kumanda sistemi 817 ve 818'i görmelidir. Aksi takdirde üst ve alt katlarda yavaşlama daima zorlaşır ve bu da seyahat konforunu azaltır.
- Mıknatıs yerleştirilirken mıknatısın kutbuna dikkat edilmelidir.

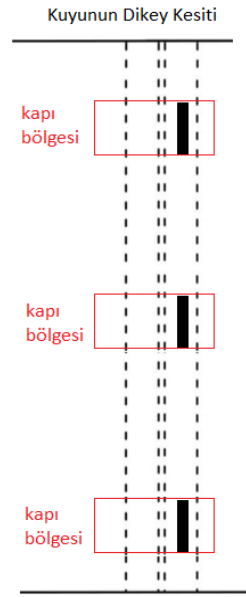


## ML1 VE ML2 KAPI BÖLGESİ MANYETİK ŞALTERLERİNİN KURULUMU

- **ML1** ve **ML2** kapı açma bölgesini tespit etmek için kullanılır.
- Mono stabil manyetik şalterlerdir ve şerit mıknatıslarla birlikte kullanılırlar.
- Üst üste koyularak yerleştirilirler.
- ML1 ve ML2 şalterlerini kabin üstüne şekilde gösterildiği gibi sabitleme aparatıyla monte edin.
- ML2, ML1'in üstüne yerleştirilmelidir. Bu çok önemlidir çünkü kat seçici olarak kuyu veya motor enkoderi seçildiğinde ML1, kat seçici sistemin referans sayıcı şalteridir.
- ML1 ve ML2'nin giriş terminalleri sabittir. Bu yüzden girişlerin tanımlanmasına gerek yoktur.



- Şerit mıknatısları raya, manyetik şalterin ucuna denk gelecek şekilde yerleştirin.
- Yerleştirme sırasında şerit mıknatısların kutuplarının bir önemi yoktur.
- Şerit mıknatısların uzunluğu kapı bölgesinin uzunluğunu belirler.
- Kapılar sadece ML1 ve ML2'nin her ikisi de şerit mıknatısın önündeysen açılabilir.
- Bu nedenle, bu mıknatısların merkezi tam olarak kat seviyelerinde olmalıdır.
- ML1 ve ML2'nin çalışıp çalışmadığını kontrol etmek için kabini revizyon veya el kumandasıyla hareket ettirin.
- ML1 ve ML2, kapı açma bölgesine yerleştirilen şerit mıknatısların önündeysen aktif (kapalı devre) olmalı, mıknatısların önünde değilken pasif (açık devre) olmalıdır.



## MKD VE MKU YENİDEN SEVİYELEME ŞALTERLERİNİN KURULUMU

- Kat seçici olarak mono sayıcı kullanılması durumunda, **MKU** ve **MKD** şalterleri **pozisyon seviyeleme tespitinin** yanı sıra **durdurucu** olarak işlev görür.
- MKU ve MKD kullanılmadan önce giriş tanımları yapılmalıdır.
- MKU ve MKD mono-stabil manyetik şalterlerdir ve kabin üzerine yatay olarak konumlandırılır.
- Önlerine 10 cmlik şerit mıknatıs yerleştirilir.
- MKD için şerit mıknatısı her katın kat seviyesinin 2 cm üstüne yerleştirin.
- MKU için şerit mıknatısı her katın kat seviyesinin 2 cm altına yerleştirin.
- Kat seviyesine göre kabinin konumunu tespit ederek yeniden seviyeleme işlemini başlatırlar.
- Eğer şalterlerden birisi pasif konuma (açık devre) geçerse yani mıknatısı görmezse yeniden seviyeleme işlemi başlar. Eğer şalterlerden ikisi birlikte aktif veya pasif olursa o zaman yeniden seviyeleme işlemi gerçekleşmez.

