# **AE-MAESTRO**

## Tümleşik Asansör Kumanda Sistemi

## **KURULUM KILAVUZU**

## Dişlisiz Motorlu Uygulamalar



Doküman Adı	: AE-MAESTRO Asansör Kumanda Sisteminde Dişlisiz Motorlu Uygulamalar İçin Tesisatsız Kurulum Kılavuzu
Doküman Kodu	: AEM-INSPTR-GL
Doküman Versiyon	: 1.01
Standart	: EN81-1 & EN81-20/50
Yazılım Versiyon	: 2.20u (Kumanda Kartı) / 2.20g (Motor Sürücü)

www.aybey.com

### A.ÖNSÖZ

Bu doküman, hazır tesisatsız sistemlerde asansör kumanda panosunun kurulumuna kılavuzluk etmek için yazılmıştır. Asansörün elektrik tesisatının kurulumuna rehberlik etmektedir. **Bu kılavuz AE-MAESTRO Tümleşik Asansör Kontrol Sistemi ve TFT El Terminali kullanım kılavuzlarıyla birlikte kullanılmalıdır.** 

#### UYARI !

- \* Bu belge hızlı kurulum dokümanıdır ve cihazla ilgili tüm bilgileri içermez.
- \* Daha ayrıntılı bilgi için Tümleşik Asansör Kumanda Sistemi ve TFT El Terminali kullanım kılavuzlarına bakın.
- \* Bu kılavuzun kapsamı yalnızca elektriksel parçalarla sınırlıdır.
- \* Kurulum sadece yetkili kişiler tarafından yapılmalıdır.
- \* Herhangi bir soketi veya klemensi bağlamadan önce etiketlerini kontrol edin.
- \* Sistemin bağlantılarını düzgün bir şekilde tamamlamadan ve test etmeden önce asansörü normal modda bırakmayın.
- \* Montaj aşamasından sonra asansör normal kullanıma açılana kadar akü başlıklarını çıkartınız.
- \* Bu kılavuz bir öneri niteliğindedir. Güvenlik önlemlerini almak kullanıcının sorumluluğu altındadır.

#### EK BÖLÜMLER:

EK01-KAT SEÇİCİ AYARI

EK06-YÜK SENSÖRÜ İLE PRE-TORK

### KUYUDAKİ ELEKTRİKSEL KOMPONENTLER



- 1. Asansör Kumanda Panosu
- 2. Frenleme Direnci
- 3. Kabin Üstü Hareket Kumandası
- 4. Revizyon Kutusu
- 5. Baypas Işıklı Alarm
- **6**. Kuyu Dibi Hareket Kumandası ve Kuyu Dibi Ünitesi
- 7. Kuyu Revizyon Reset Anahtarı
- 8. ML1-ML2 Manyetik Şalteri

KUYUDA VE MAKİNE DAİRESİNDE KULLANILAN KOMPONENTLER				
Revizyon Kutusu	KDM Kuyu Dibi Kontrol Ünitesi	Kuyu Dibi Stop, Priz, Alarm Kutusu	Revizyon Hareket Kumandası	
Kabin elektrik tesisatını kontrol eder	Kuyu dibi tesisatını kontrol eder (EN81-20).	Kumanda panosuna bağlanır (EN81-1).	Panoda, kabin üstünde ve kuyu dibinde kabini hareket ettirmek için kullanılır (Kuyu dibi kumandası sadece EN81- 20'de vardır.)	
Baypas Işıklı ve Sesli İkaz Cihazı	Frenleme Direnci	Kuyu Revizyon Reset Anahtarı	Manyetik Şalterler	
	Contraction of the second seco			
Kabin altında kullanılır(EN81-20).	Kumanda Panosunda bağlanır	Kuyu dibi giriş katında kullanılır (EN81-20).	Kabin üstünde kullanılır	
Şerit/Yuvarlak Mıknatıs				
30 cm 10 cm				
МАКІІ	NE DAİRESİZ KUMANDA	PANOSUNUN DUVARA M	ONTAJI	
Makine dairesiz kumanda panosu genellikle en üst katta kapının yanına yerleştirilir. Kumanda panolarını havalandırma delikleri açıkta kalacak şekilde monte etmeye dikkat ediniz. Vida ve sabitleme aparatını kullanarak metal panoyu aşağıda gösterildiği gibi duvar monte edin.		atta lacak		



#### FREN VE TERMİSTÖR BAĞLANTILARI

- Motor freni ve termistör bağlantıları kumanda panosundaki 2000A, 840A, 2000A, 840B, T1 ve T2 klemens grubuna yapılır.
- 2. Motor termistörünü kumanda panosundaki T1 ve T2 klemenslerine bağlayın.
- 3. Eğer motorda termistör yoksa T1 ve T2'yi köprüleyin.
- 4. Fren bobinini ve fren kontağını şekilde gösterildiği gibi ilgili klemenslere bağlayın.
- 5. Fren izleme kontaklarının normalde kapalı olduğuna dikkat edin (NC).



#### KABİN ELEKTRİK TESİSATI KURULUMU Revizyon kutusunu kabinin üstüne yerleştirin. 1. 2. Revizyon kartında SCB adında bir kart bulunmaktır. 3. Flexible kabloyu revizyon kutusunun içindeki SCB kartının ilgili terminallerine FLEXIBLE KABLO BAĞLANTILARI proje şemasında veya aşağıda gösterildiği gibi bağlayınız. Acil Avdınlatma El Terminali CANBus ve Kart Beslemes 12V DC Durum Ledleri Çağrı Kayıt Girişleri ◀ (401...408) Çağrı Kayıt Girişleri (Dijital Display Girişleri (409...416/A...2G) Çift Kapılı Sistemlerde Kapı Seçim Anahtar INPS Programla Giriş Kartı abili Programlanabilir Giris (Sinyal Girişleri) (N1...N12) (N13 N16) ۵FM Kabin Lambas Ψ Terminalleri Programlanabili Röle Çıkışları (R1...R5) → Kapı Aç/Kapa







ÖN LED PANELİ			
<ul> <li>Cihazın ön kapağına yerleştirilmiş bir led panel bulunmaktadır.</li> <li>Bu led panel bazı önemli değişkenlerin durumu hakkında bilgi verir.</li> </ul>			
<ul> <li>LED panel genelde kat numarasını görüntülemek için kullanılır.</li> <li>Ancak, E03- LED DISPLAY parametresi üzerinden ayarlanarak diğer değişkenleri izlemek için de kullanılabilir.</li> <li>Sistemin durumunu gösteren iki LED sütunu arasında bir led bar</li> </ul>	120 125 130 135 140 140		
<ul> <li>Sistemin du dindid gösteren iki LED suturu arasında bir red bar yerleştirilmiştir.</li> <li>Yoşil pormal mod, çarı reviziyen modu ye kırmızı bata durumu</li> </ul>	ML RAK 818 817		
anlamına gelir.			
<ul> <li>Herhangi bir hareket durumunda led yanıp söner.</li> <li>120140 güvenlik devresi bu bölümdeki ledlerden görüntülenebilir.</li> </ul>			
EL TERMİNALİ			
<ul> <li>El Terminali, parametreleri ayarlamak ve cihaz yazılımında uygulanan servisleri devam ettirmek için kullanılmalıdır.</li> <li>Bu işlemler asansör çalışırken yapılmamalıdır.</li> <li>El terminali cihazın ön kısmına takılabildiği gibi CAN Bus üzerinden kabinde ve kuyuda da kullanılabilir.</li> <li>Cihazın yazılımı el terminali kullanılarak güncellenebilir. Program dosyası bir SD karttan aktarılır.</li> <li>Diğer talimatlara geçmeden önce AE-MAESTRO El Terminali kılavuzunu okuyun. Asansör hareketlerini izlemek, parametreleri düzenlemek ve işlemleri gerçekleştirmek için buna ihtiyacınız olacaktır.</li> <li>Ancak, örnek olarak kat sayısının nasıl değiştirileceği aşağıda açıklanacaktır.</li> <li>Kumanda kartı 2.20u ve motor sürücü 220g yazılımlarıyla çalışmak için el terminali yazılımı 2.20t veya üstü olmalıdır. Lütfen buna dikkat ediniz.</li> </ul>			
<ul> <li>Ana ekran, asansör hakkında aşağıdaki değerleri gösterir:</li> <li>Kabinin gerçek zamanlı seyahati</li> <li>Güvenlik devresi</li> <li>Kabin konumu</li> <li>Kabin hızı</li> <li>Kapı durumu</li> <li>Mevcut çağrılar</li> <li>Asansörün durumuyla ilgili bilgi veren bir mesaj satırı</li> <li>Bazı önemli giriş ve çıkışlar</li> </ul>	[7]     • 0.00m/s     INSP     -     E:     0/0       Enkoder     0.00m/s     120     869     7     22000       Secilen Hiz     0.00m/s     125     870     3000000000000000000000000000000000000		
<ol> <li>Menüye girmek için ENT butonuna basın.</li> <li>Bu ekranda yön oklarını kullanarak hareket edebilirsiniz.</li> <li>Bir uygulamaya veya alt menüye girmek için ekranın altındaki yön tuşlarını kullanarak ilgili simgeye gelin ve simge parladığında ENT tuşuna basın</li> <li>Örneğin, Parametreler'i seçin ve parametre simgesi parlak hale geldiğinde ENT tuşuna basın.</li> <li>Böylece parametre menüsüne gireceksiniz.</li> </ol>	[0]     -     0.00m/s     INSP     -     E:35     0/0       Image: Description of the second secon		

<ul> <li>Parametreler menüsünde, yukarı ve aşağı okları kullanarak ANA PARAMETRELERİ seçin ve ANA PARAMETRELER renklendiğinde ENT tuşuna basın.</li> <li>Diğer parametre gruplarını da benzer şekilde seçebilirsiniz.</li> </ul>	[0]       -       0.00m/s       INSP       -       E:35       0/0         >       P01 ANA PARAMETRELER         >       P02 B PARAMETRELERI         >       P03 ZAMAN PARAMETRELERI         >       P04 HIZ PARAMETRELERI         >       P05 KONTROL PARAMETRELERI         >       P06 MOTOR PARAMETRELERI         >       P07 DONANIM PARAMETRELERI         >       P08 ERISIM KONTROL         >       P09 GIZLI PARAMETRELER
Daha sonra yön ok tuşlarıyla kat sayısını değiştirmek için yukarıda açıklandığı gibi <b>ANA PARAMETRELER</b> listesindeki <b>A01-DURAK SAYISI'</b> nı seçin ve <b>ENT</b> tuşuna basın.	[0]       -       0.000m/s       INSP       -       E:35       0/0         ~ P01 ANA PARAMETRELER       A01 DURAK SAYISI         A02 TRAFiK SISTEMI       A03 MOTOR TiPi         A03 MOTOR TiPi       A04 KAPI TURU         A05 KAT SECICI       A06 KAPI KOPRULEME         A07 GRUP NO       A08 KAPI SAYISI         DURAK SAYISI:       8
<ol> <li>Karşınıza çıkacak olan ekranda kat sayısı görüntülenecektir.</li> <li>Ayarlamak istediğiniz kat sayısını aşağı yukarı yön oklarını kullanarak seçiniz.</li> <li>Sonrasında ise seçiminizi kaydetmek için ENT tuşuna basın.</li> <li>Böylelikle A01 parametresi 2.basamakta ayarlanan şekilde kaydedilmiş olur.</li> <li>Diğer parametreleri görmek ve değiştirmek için bu yöntemi kullanabilirsiniz.</li> </ol>	101       0.000m/s       INSP       -       E:35       0/0         Y P01 ANA PARAMETRELER         ADI DURAK SAYISI         MAKSIMUM : 64         DEGER : 8         MINIMUM : 2         A         DURAK SAYISI: 8

PARAMETRELERİN YÜKLENMESİ VE KAYDEDİLMESİ			
<ul> <li>Cihazın parametre ayarları SD karta kaydedilip sonrasında tekrar yüklenebilir.</li> <li>Böylece parametre dosyası yedeklenebilir, başka bir cihaza aktarılabilir veya SD karttaki dosyadan geri yüklenebilir.</li> <li>Parametreleri SD karttaki bir dosyaya kaydetmek için el terminalindeki İÇE AKTAR yardımcı programını kullanın.</li> <li>SD karttaki bir dosyadan parametreleri geri yüklemek için el terminalindeki DIŞA AKTAR yardımcı programını kullanın.</li> <li>Dışa Aktar ve İçe Aktar yardımcı programları CAN-BUS üzerinden çalışmaz yalnızca el terminali cihaza takılıyken çalışır.</li> </ul>	[0]       -       0.00m/s       INSP       -       E:35       0/0         Image: Distribution of the second		
YAZILIM GÜNCELLEMESİ			
<ul> <li>Cihaz yazılımı el terminali kullanılarak güncellenebilir.</li> <li>Cihaza yüklemek istediğiniz program dosyasını SD karta kopyalayın.</li> <li>SD kartı el terminalindeki yuvaya takın.</li> <li>El terminalini cihazın üzerine yerleştirin.</li> <li>Güncelleme işlemi CAN-BUS üzerinden gerçekleştirilemez.</li> <li>Özellikler (Utilities) simgesini seçin.</li> </ul>	[0]     -     0.00m/s     INSP     -     E:35     0/0       Image: Test Menu     Image: Test Menu     Image: Test Menu     Image: Test Menu     Image: Test Menu       Image: Degiskenler     Image: Test Menu     Image: Test Menu     Image: Test Menu     Image: Test Menu       Image: Degiskenler     Image: Test Menu     Image: Test Menu     Image: Test Menu     Image: Test Menu       Image: Degiskenler     Image: Test Menu     Image: Test Menu     Image: Test Menu     Image: Test Menu		
<ul> <li>Cihazın içinde iki adet işlemci bulunmaktadır. Bu nedenle, güncellemek için ICM Yükle veya ICS Yükle simgesini seçmelisiniz.</li> <li>El terminalini güncellemek için, el terminali üzerindeki F1 butonuna basılı tutunmalı ve sonrasında el terminaline enerji verilmelidir.</li> <li>Açılan ekranda istenilen yazılım ok tuşları ile seçilir ve ENT butonuna basılır.</li> <li>Olası bir hareketi engellemek için en yakınınızdaki STOP düğmesine basın.</li> </ul>	[0]       -       0.00m/s       INSP       -       E:35       0/0         Image: Display training t		
<ul> <li>Güncelleme işlemine başlamadan önce kumanda panosunu revizyon moduna almalısınız.</li> <li>Ekranda yüklemek istediğiniz dosyayı YUKARI ve AŞAĞI ok tuşlarını kullanarak seçmelisiniz.</li> <li>Dosyayı seçtikten sonra yüklemeye başlamak için ENT tuşuna basın.</li> <li>İşlem süresince sistemi kapatmayın.</li> <li>Yazılımı yükledikten sonra sistemi kapatıp yeniden başlatmalısınız.</li> </ul>	[0]     -     0.00m/s     INSP     -     E:35     0/0       Yazilim yukleme asamasinda enerjiyi ve baglantiyi kesmeyin!!!       Dosya Adi     Gunceleme     Boyut       ICM. BEM     09:12:19     17:45     422KB       *     mit     >		



- Kurulum menüsündeki son ekran M18 Tuning Modu'dur.
- Bu parametreyi onaylarsanız kurulum işlemi sona erdirilecek ve tuning işlemine yönlendirileceksiniz.
- İsterseniz kurulum modundan çıkıp tuning işlemini daha sonra gerçekleştirebilirsiniz.
- Tuning işlemi aşağıda açıklanmıştır.
- Bu işleme devam etmek istiyorsanız aşağıda açıklanan tuning talimatlarını uygulayın.

#### TUNING

• Motor tanıtım (ototuning) işlemine başlayabilmeniz için güvenlik devresinin kapalı olması gerekir.

• Güvenlik hattı aşağıdaki şekildeki gibi köprülenir. Kurulum işlemi tamamlandıktan sonra bu kablolar mutlaka sökülmelidir!



- Frenlerin kapalı olduğundan ve motorun sabit olduğundan emin olun.
- M18 Tuning Modu Parametresi 0-DURARAK TUNING seçilmelidir.



0-DURARAK TUNING

#### M18 TUNING MODU 0.00m/s NORMAL E:35 0/0 [0] **1-Dönerek Tuning** M11 KACAK ENDUKTANS(Ls) Daha iyi sonuç verdiği için dönerek tuning işlemi tercih edilir. • M18 TUNING MODU Mümkünse bu metodu kullanın. MAKSIMUM : 1 SECIM : 1 MINIMUM : 0 Halatların kasnağa asılı olmadığından ve motor dönüşünün 0-DURARAK TUNING kabini hareket ettirmediğinden emin olun. Motor çalışma esnasında çeyrek turdan daha az dönecektir. Bu dönüşü yavaş olacaktır. • **1-HAREKETLI TUNING** M18 Tuning Modu Parametresi 1-DÖNEREK TUNING seçilmelidir. TUNING İŞLEMİNİN BAŞLATILMASI **R01 UCM HATA SILME** 1. Tuning işleminin gerçekleşmesi için asansör revizyon modunda R02 KUYU OGRENME olmalı ve güvenlik devresi kapalı olmalıdır. **R03 KAT PALS AYAR** R04 TUNING 2. Tuning işlemine başlamak için SERVİSLER menüsünden R04 **R05 UCM TEST** TUNING alt menüsüne giriniz. **R06 SINIR STOP TESTI R07 ISLEMLER** 3. Kabin en alt kat ve en üst katta olmamalıdır. **R08 FABRIKA AYARLARI** 4. Kuyunun başından yada sonundan uzak bir noktada **R09 HATALARI SILME** R10 ENK.VERI SILME konumlandırılmalıdır. Aşama 1 **R04 TUNING** AUTOTUNING 1. Hareket kumandası üzerindeki mavi **ORTAK** butonuna tuning ( ^ ) - -iSLEME BASLA işleminin sonuna kadar basılı tutun. İşlemi başlatmak için el terminali üzerinden YUKARI ok butonuna 2. basın. **RØ4 TUNING** Aşama 2 Böylelikle tuning işlemi başlatılmış oldu. AUTOTUNING El kumandasındaki ORTAK (RUN) butonunu basılı tutmaya devam Rs Tuning edin. islemde . . .

	eketli tuning sırasında	
1	Motor hir turdan fazla dönerse el kumandasındaki ORTAK	
±.	hutonunu hirakarak islemi sonlandırın	
2	Hareketli tuningde motor en vakin kutun nozisvonuna kadar	[0] - 0.00m/s INSP 140 E:- 0/0
۷.	vavassa dänor	RØ4 TUNING
2	Yavaşça üller.	
э.	eger motor tam kutup pozisyonunua duruyorsa, bu pozisyonuan	AUTOTUNING
	uzaklaşmak için birkaç derece döner ve dana sonra kutup	Rs Tuning
	pozisyonunu bulmak için tekrar bir yöne döner.	its running
4.	Herhangi bir dönüş hareketi yoksa sistem hata vererek işlemi	
	sonlandıracaktır.	islemde
5.	C20-TUNING AKIMI parametresinin değerini artırın ve tuning	
	işlemini bir kez daha tekrarlayın.	
6.	Tuning işlemi tekrar başarısız olursa işlem tamamlanana kadar	
	C20'yi adım adım artırın.	
Du	rarak tuning sırasında	[0] - [0.00m/s] INSP [140 E:- ] 0/0
1.	Tuning boyunca motorda herhangi bir hareket olmayacağı için	R04 TUNING
	frenler kapalı tutulmalıdır.	
2.	Eğer frenler motoru sabit tutmak için iyi ayarlanmazsa motor	AUTOTUNING
	dönebilir ve tuning işlemi başarısız olur.	Rs Tuning
3.	Bu nedenle, tuning işleminden önce frenler kontrol edilmelidir.	
4.	Durarak tuning işleminde sistem, herhangi bir dönüş olmadan,	
	kutup konumunu bulmak icin motora sinyal gönderecektir.	islemde
	, , , ,	
Tur	ning sırasındaki olası hatalar	
ENI	KODER HATASI:	
Bu	hata esas olarak hatalı yeya yanlış topraklama bağlantılarından	
kav	naklanır. Topraklama bağlantılarını ve enkoder kablolarını	[0] ] - ] 0.00m/s ] INSP ] 140 ] E:- ] 0/0
kor		
	ntrol edin	R04 TUNING
MC	ntrol edin. NTOR BAĞLANTI HATASI:	R04 TUNING
MC	itrol edin. D <b>TOR BAĞLANTI HATASI:</b> az çıkışında motorun üç faz sargışı görülmüyer. Motor ve çibaz	R04 TUNING AUTOTUNING
Cih	ıtrol edin. DTOR BAĞLANTI HATASI: az çıkışında motorun üç faz sargısı görülmüyor. Motor ve cihaz çı araçındaki kablalar ve bağlantılar kontrol edilmelidir.	R04 TUNING AUTOTUNING Donerek Enk. Tuning
Cih çıkı	ntrol edin. DTOR BAĞLANTI HATASI: az çıkışında motorun üç faz sargısı görülmüyor. Motor ve cihaz şı arasındaki kablolar ve bağlantılar kontrol edilmelidir.	R04 TUNING AUTOTUNING Donerek Enk. Tuning
Cih çıkı ENA	ntrol edin. DTOR BAĞLANTI HATASI: az çıkışında motorun üç faz sargısı görülmüyor. Motor ve cihaz şı arasındaki kablolar ve bağlantılar kontrol edilmelidir. ABLE HATASI: hata çalışma şıraşında borbangi bir nodonlo güvonlik hattı	R04 TUNING AUTOTUNING Donerek Enk. Tuning ENKODER HATASI
MC Cih çıkı EN/ Bu	ntrol edin. <b>PTOR BAĞLANTI HATASI:</b> az çıkışında motorun üç faz sargısı görülmüyor. Motor ve cihaz şı arasındaki kablolar ve bağlantılar kontrol edilmelidir. <b>ABLE HATASI:</b> hata çalışma sırasında herhangi bir nedenle güvenlik hattı ilirga ortaya çıkar. <b>ORTAK</b> butanının bırakılması bu bataya	<b>R04 TUNING</b> AUTOTUNING Donerek Enk. Tuning ENKODER HATASI
MC Cih çıkı ENA Bu kes	ntrol edin. DTOR BAĞLANTI HATASI: az çıkışında motorun üç faz sargısı görülmüyor. Motor ve cihaz şı arasındaki kablolar ve bağlantılar kontrol edilmelidir. ABLE HATASI: hata çalışma sırasında herhangi bir nedenle güvenlik hattı ilirse ortaya çıkar. ORTAK butonunun bırakılması bu hataya	R04 TUNING AUTOTUNING Donerek Enk. Tuning ENKODER HATASI
MC Cih çıkı ENA Bu kes nec	ntrol edin. <b>DTOR BAĞLANTI HATASI:</b> az çıkışında motorun üç faz sargısı görülmüyor. Motor ve cihaz şı arasındaki kablolar ve bağlantılar kontrol edilmelidir. <b>ABLE HATASI:</b> hata çalışma sırasında herhangi bir nedenle güvenlik hattı ilirse ortaya çıkar. <b>ORTAK</b> butonunun bırakılması bu hataya den olabilir.	R04 TUNING AUTOTUNING Donerek Enk. Tuning ENKODER HATASI
MC Cih çıkı ENA Bu kes nec TUN	ntrol edin. <b>DTOR BAĞLANTI HATASI:</b> az çıkışında motorun üç faz sargısı görülmüyor. Motor ve cihaz şı arasındaki kablolar ve bağlantılar kontrol edilmelidir. <b>ABLE HATASI:</b> hata çalışma sırasında herhangi bir nedenle güvenlik hattı ilirse ortaya çıkar. <b>ORTAK</b> butonunun bırakılması bu hataya len olabilir. <b>NİNG HATASI :</b>	R04 TUNING AUTOTUNING Donerek Enk. Tuning ENKODER HATASI
MC Cih çıkı ENA Bu kes nec TUM	ntrol edin. <b>DTOR BAĞLANTI HATASI:</b> az çıkışında motorun üç faz sargısı görülmüyor. Motor ve cihaz şı arasındaki kablolar ve bağlantılar kontrol edilmelidir. <b>ABLE HATASI:</b> hata çalışma sırasında herhangi bir nedenle güvenlik hattı ilirse ortaya çıkar. <b>ORTAK</b> butonunun bırakılması bu hataya den olabilir. <b>NİNG HATASI :</b> rarak tuning işleminde motorun herhangi bir hareketi bu hataya	R04 TUNING AUTOTUNING Donerek Enk. Tuning ENKODER HATASI
MC Cih çıkı Bu kes nec TUR Dur seb	ntrol edin. <b>PTOR BAĞLANTI HATASI:</b> az çıkışında motorun üç faz sargısı görülmüyor. Motor ve cihaz şı arasındaki kablolar ve bağlantılar kontrol edilmelidir. <b>ABLE HATASI:</b> hata çalışma sırasında herhangi bir nedenle güvenlik hattı ilirse ortaya çıkar. <b>ORTAK</b> butonunun bırakılması bu hataya len olabilir. <b>NING HATASI :</b> rarak tuning işleminde motorun herhangi bir hareketi bu hataya ep olabilir.	R04 TUNING AUTOTUNING Donerek Enk. Tuning ENKODER HATASI
MC Cih çıkı ENA Bu kes nec TUN Du seb	ntrol edin. <b>DTOR BAĞLANTI HATASI:</b> az çıkışında motorun üç faz sargısı görülmüyor. Motor ve cihaz şı arasındaki kablolar ve bağlantılar kontrol edilmelidir. <b>ABLE HATASI:</b> hata çalışma sırasında herhangi bir nedenle güvenlik hattı ilirse ortaya çıkar. <b>ORTAK</b> butonunun bırakılması bu hataya len olabilir. <b>NING HATASI :</b> rarak tuning işleminde motorun herhangi bir hareketi bu hataya ep olabilir.	R04 TUNING         AUTOTUNING         Donerek Enk. Tuning         ENKODER HATASI
MC Cih çıkı ENA Bu kes nec TUR Du seb	Atrol edin. DTOR BAĞLANTI HATASI: az çıkışında motorun üç faz sargısı görülmüyor. Motor ve cihaz şı arasındaki kablolar ve bağlantılar kontrol edilmelidir. ABLE HATASI: hata çalışma sırasında herhangi bir nedenle güvenlik hattı ilirse ortaya çıkar. ORTAK butonunun bırakılması bu hataya len olabilir. NING HATASI : rarak tuning işleminde motorun herhangi bir hareketi bu hataya ep olabilir. Aşama 3	R04 TUNING         AUTOTUNING         Donerek Enk. Tuning         ENKODER HATASI
<ul> <li>MC</li> <li>Cih</li> <li>çıkı</li> <li>ENA</li> <li>Bu</li> <li>kes</li> <li>nec</li> <li>TUN</li> <li>Duı</li> <li>seb</li> </ul>	Atrol edin. <b>DTOR BAĞLANTI HATASI:</b> az çıkışında motorun üç faz sargısı görülmüyor. Motor ve cihaz şı arasındaki kablolar ve bağlantılar kontrol edilmelidir. <b>ABLE HATASI:</b> hata çalışma sırasında herhangi bir nedenle güvenlik hattı ilirse ortaya çıkar. <b>ORTAK</b> butonunun bırakılması bu hataya len olabilir. <b>NING HATASI :</b> rarak tuning işleminde motorun herhangi bir hareketi bu hataya ep olabilir. <b>Aşama 3</b> İşlem bittiğinde ekranda tuning işleminin tamamladığı mesajı	R04 TUNING         AUTOTUNING         Donerek Enk. Tuning         ENKODER HATASI         [0]       0.00m/s         INSP       140         E:       0/0         R04 TUNING
MC Cih çıkı ENA Bu kes nec TUR Du seb	Atrol edin. DTOR BAĞLANTI HATASI: az çıkışında motorun üç faz sargısı görülmüyor. Motor ve cihaz şı arasındaki kablolar ve bağlantılar kontrol edilmelidir. ABLE HATASI: hata çalışma sırasında herhangi bir nedenle güvenlik hattı ilirse ortaya çıkar. ORTAK butonunun bırakılması bu hataya len olabilir. MING HATASI : "arak tuning işleminde motorun herhangi bir hareketi bu hataya ep olabilir. Aşama 3 İşlem bittiğinde ekranda tuning işleminin tamamladığı mesajı görülecektir.	R04 TUNING         AUTOTUNING         Donerek Enk. Tuning         ENKODER HATASI         [0]       0.00m/s         INSP       140         E:       0/0         R04 TUNING
MCC Cih çıkı ENA Bu kes nec TUR Dur seb	Atrol edin. DTOR BAĞLANTI HATASI: az çıkışında motorun üç faz sargısı görülmüyor. Motor ve cihaz şı arasındaki kablolar ve bağlantılar kontrol edilmelidir. ABLE HATASI: hata çalışma sırasında herhangi bir nedenle güvenlik hattı ilirse ortaya çıkar. ORTAK butonunun bırakılması bu hataya len olabilir. NİNG HATASI : rarak tuning işleminde motorun herhangi bir hareketi bu hataya ep olabilir. Aşama 3 İşlem bittiğinde ekranda tuning işleminin tamamladığı mesajı görülecektir. Bu mesaj görüldüğünde ORTAK butonu bırakılmalıdır.	R04 TUNING         AUTOTUNING         Donerek Enk. Tuning         ENKODER HATASI
<ul> <li>MC</li> <li>Cih</li> <li>çıkı</li> <li>ENA</li> <li>Bu</li> <li>kes</li> <li>nec</li> <li>TUN</li> <li>Du</li> <li>seb</li> </ul>	Atrol edin. <b>DTOR BAĞLANTI HATASI:</b> az çıkışında motorun üç faz sargısı görülmüyor. Motor ve cihaz şı arasındaki kablolar ve bağlantılar kontrol edilmelidir. <b>ABLE HATASI:</b> hata çalışma sırasında herhangi bir nedenle güvenlik hattı ilirse ortaya çıkar. <b>ORTAK</b> butonunun bırakılması bu hataya len olabilir. <b>VİNG HATASI :</b> rarak tuning işleminde motorun herhangi bir hareketi bu hataya ep olabilir. <b>Aşama 3</b> İşlem bittiğinde ekranda tuning işleminin tamamladığı mesajı görülecektir. Bu mesaj görüldüğünde ORTAK butonu bırakılmalıdır. ESC butonuna basarak ana menüye dönebilirsiniz.	R04 TUNING         AUTOTUNING         Donerek Enk. Tuning         ENKODER HATASI         [0]       0.00m/s         INSP       140         E:       0/0         R04 TUNING         AUTOTUNING
MCC Cih çıkı ENA Bu kes nec TUR Du seb	<ul> <li>Atrol edin.</li> <li>ATOR BAĞLANTI HATASI:</li> <li>az çıkışında motorun üç faz sargısı görülmüyor. Motor ve cihaz</li> <li>şı arasındaki kablolar ve bağlantılar kontrol edilmelidir.</li> <li>ABLE HATASI:</li> <li>hata çalışma sırasında herhangi bir nedenle güvenlik hattı</li> <li>ilirse ortaya çıkar. ORTAK butonunun bırakılması bu hataya</li> <li>den olabilir.</li> <li>MING HATASI :</li> <li>rarak tuning işleminde motorun herhangi bir hareketi bu hataya</li> <li>ep olabilir.</li> <li>Aşama 3</li> <li>İşlem bittiğinde ekranda tuning işleminin tamamladığı mesajı görülecektir.</li> <li>Bu mesaj görüldüğünde ORTAK butonu bırakılmalıdır.</li> <li>ESC butonuna basarak ana menüye dönebilirsiniz.</li> <li>Sistem revizyon modunda kalmaya devam etmelidir.</li> </ul>	R04 TUNING   AUTOTUNING   Donerek Enk. Tuning   ENKODER HATASI     [0] • 0.00m/s INSP 140 E: 0/0   R04 TUNING   AUTOTUNING   iSLEM TAMAM!
MCC Cih çıkı ENA Bu kes nec TUN Dur seb	<ul> <li>Atrol edin.</li> <li>Atron BAĞLANTI HATASI:</li> <li>Az çıkışında motorun üç faz sargısı görülmüyor. Motor ve cihaz</li> <li>şı arasındaki kablolar ve bağlantılar kontrol edilmelidir.</li> <li>ABLE HATASI:</li> <li>hata çalışma sırasında herhangi bir nedenle güvenlik hattı</li> <li>ilirse ortaya çıkar. ORTAK butonunun bırakılması bu hataya</li> <li>den olabilir.</li> <li>ANG HATASI :</li> <li>rarak tuning işleminde motorun herhangi bir hareketi bu hataya</li> <li>ep olabilir.</li> <li>Aşama 3</li> <li>İşlem bittiğinde ekranda tuning işleminin tamamladığı mesajı görülecektir.</li> <li>Bu mesaj görüldüğünde ORTAK butonu bırakılmalıdır.</li> <li>ESC butonuna basarak ana menüye dönebilirsiniz.</li> <li>Sistem revizyon modunda kalmaya devam etmelidir.</li> </ul>	R04 TUNING   AUTOTUNING   Donerek Enk. Tuning   ENKODER HATASI     IOI   0.00m/s   INSP   140   E:   0/0   R04 TUNING     AUTOTUNING

#### HAREKET TESTİ

- **1.** El kumandası üzerindeki ORTAK çalıştırma butonuna basılı tutarken YUKARI veya AŞAĞI butonlarından birine basıp hareket komutu verin.
- **2.** Kabinin hareketini gözlemleyin. Motor hızlı bir şekilde döner ya da hiç dönmezse P06 MOTOR PARAMETRELERİ içindeki **M17 ENKODER YÖNÜ** parametresini değiştirin.
- **3.** Ardından ilk adımı bir kez daha deneyin.
- **4.** Her iki yönde de normal bir dönüş gözlemlemelisiniz. Aksi takdirde, **C20-TUNING AKIMI** parametresini artırın ve tuning işlemini bir kez daha tekrarlayın.

#### YÖN TESTİ

- El kumandası üzerindeki ORTAK çalıştırma butonuna basılı tutarken YUKARI veya AŞAĞI butonlarından birine basıp hareket komutu verin.
- Eğer hareket yönü verilen komut yönüne göre ters ise P06 MOTOR PARAMETRELERİ içindeki M19

MOTOR YÖNÜ parametresini değiştirin.

- Bundan sonra motor istenen hızda, istenen yönde çalışır ve tuning işlemi başarıyla tamamlanır.
- Güvenlik devresi üzerindeki (110-140) köprü kaldırılmalıdır!
- Şimdi sistemi normal çalışmaya hazırlamak için işlemleri başlatabilirsiniz.
- Asansörü revizyon modunda bırakabilirsiniz.



#### BAYPAS IŞIKLI ALARM KURULUMU (Sadece EN81-20/50 Standardında bulunur)

- Asansör bypass konumunda hareket ettirildiğinde sesli ve ışıklı bir ikaz verir.
- Kabin altında herhangi bir yere monte edilir.





ASANSÖR TEST MENÜSÜ				
<ul> <li>Asansörü normal çalışmada test etmek için özel yardımcı bir program bulunmaktadır.</li> <li>Etkinleştirmek için Test Menu simgesini seçiniz.</li> <li>Kapılar ve çağrılar kolayca iptal edilebilir.</li> <li>Üst kata veya alt kata çağrı yapılabilir.</li> <li>İstenilen sayıda rastgele kabin hareketi otomatik olarak gerçekleştirilebilir.</li> <li>Asansör Test Menüsünün ayrıntılı açıklaması kullanım kılavuzunda bölüm 10.1'de sunulmuştur.</li> <li>Asansörün kurulumunu tamamlandıktan sonra, herhangi bir fonksiyonun çalışıp çalışmadığını görmek için bu menüyü kullanabilirsiniz.</li> <li>Bu özellik daha sonra bazı çevre birimlerini etkinleştirerek veya devre dışı bırakarak sorun giderme için kullanılabilir.</li> </ul>	[0]       •       0.00m/s       INSP       •       E135       0/0         Parametreler       Sistem Param.       Servisler         Exerciser       Exerciser       Servisler         Image: Test Menu       Image: Test Menu       Servisler         Image: Test Menu       Image: Test Menu       Servisler         Image: Test Menu       Image: Test Menu       Servisler         Image: Test Menu       Image: Test Menu       Servisler         Image: Test Menu       Image: Test Menu       Servisler         Image: Test Menu       Image: Test Menu       Servisler         Image: Test Menu       Image: Test Menu       Servisler         Image: Test Menu       Image: Test Menu       Servisler         Image: Test Menu       Image: Test Menu       Servisler         Image: Test Menu       Image: Test Menu       Servisler         Image: Test Menu       Image: Test Menu       Servisler         Image: Test Menu       Image: Test Menu       Servisler         Image: Test Menu       Image: Test Menu       Servisler         Image: Test Menu       Image: Test Menu       Servisler         Image: Test Menu       Image: Test Menu       Servisler         Image: Test Menu       Image: Test Me			
ANTI-KOLLDACK (GERT KAÇIRIVIA) ATAK				
<ul> <li>AE-MAESTRO, başlangıç aşamasında geri kaçırmayı önlemek için iki teknik sunar.</li> <li>Biri ANTI-ROLLBACK uygulamasıdır.</li> <li>İkincisi yük sensörü geri beslemeli ÖN TORK'dur.</li> <li>Ön-Tork uygulaması, kabindeki yük bilgisine ihtiyaç duyar.</li> <li>Bu nedenle, Ön-Tork yöntemi yalnızca kabinde bir ağırlık ölçüm cihazı takılıysa kullanılabilir.</li> </ul>	S12 HIZL.S-EGRISI SONU S19 KALKIS MODU MAKSIMUM : 5 SECIM : 0 MINMUM : 0 I-AKILLI 2-HIZLI 3-HIZLI+AKILLI 4-ON TORK 1 4-ON TORK 1			
ANTI-ROLLBACK (GERİ KACIRMA) SİSTEMİNİN KURLILLIMLI (Ağ	ırlık Sensörü Kullanılmadan)			
<ul> <li>Anti-Rollback (dLKI KAÇıktila) SISTLMININ KOKOLOMO (Ag</li> <li>Anti-Rollback fonksiyonunu etkinleştirmek için HIZ PARAMETRELERİ'ndeki S19-BAŞLATMA MODUNU 4 olarak ayarlayın (S19=4).</li> <li>Bu uygulama yük sensörü olmadan kullanılabilir.</li> <li>Eğer hala geri kaçırma gözlemleniyorsa P09-GİZLİ PARAMETRELER menüsünden U08, U09, U10 ve U11 parametrelerini ayarlayın. Bu parametrelerin işlevini daha iyi anlamak için kullanım kılavuzunun 5.5 bölümünü okuyun.</li> <li>Lütfen en iyi konforu sağlayan konfigürasyonun motor tipine ve uygulamaya bağlı olarak değişebileceğini unutmayın. Bazı denemelere ihtiyacınız olabilir.</li> </ul>	[0]       0.00m/s       NORMAL       -       E35       0/0         U03 DiNAMik FREN ACMA       U04 DiNAMik FREN ACMA         U04 DiNAMik FREN XAPAMA         U05 DiNAMik FREN ZAMANI         U06 FREKANS TABANI         U07 SEBEKE GERILIMI         U08 PRE TORK KP         U09 PRE TORK PALS         U10 PRE TORK BASLAMA         U11 PRE TORK ZAMANI         PRE TORK KP: 16			
AĞIRLIK SENSÖRÜ İLE ÖN-TORK AYARI				
<ul> <li>Ön-Tork yönteminde, frenleri açmadan önce motora bir tork uygulanır.</li> <li>Torkun büyüklüğü ve yönü, yük ölçüm cihazının çıkışına göre tahmin edilir.</li> <li>Geri besleme döngüsü için bir yük sensörü gereklidir.</li> <li>Yük sensörü ve Ön-Tork kurulum prosedürü için EK06-AEM-INSEN_PRET_SENSOR kurulum kılavuzunu inceleyin.</li> </ul>	[0]         -         0.00m/s         NORMAL         -         E:35         0/0           S14 YAV.S-EGRISI BASI           S         S19 KALKIS MODU           MAKSIMUM : 5         SECIM : 4           MINIMUM : 0         2-HIZLI           3-HIZLI+AKILLI         4-PRE TORK 1           S-PRE TORK 2         5- PRE TORK 2			