

<b>AC SERİSİ HATA KODLARI</b>		
<b>KOD</b>	<b>HATA ADI</b>	<b>AÇIKLAMA</b>
1	Stop Kesintisi	Hareket halinde Stop devresi-120 (hız regülatörü, paraşüt kontağı, stop butonu...) kesintisi.
2	Kapı Fiş Kesintisi	Hareket halinde Fiş Kontak devresi-130 kesintisi.
3	Kilit Kesintisi	Hareket halinde Kilit Kontak devresi-140 kesintisi.
4	Alt Limit Kesme	Aşağı yönde hareket halinde aşağı limit sinyalinin (817) kesilmesi. (En alt kat hariç)
5	Üst Limit Kesme	Yukarı yönde hareket halinde yukarı limit sinyalinin (818) kesilmesi. (En üst kat hariç)
6	Kat Geçme Süresi	Hızlı hareket başladıktan sonra [C08] programında tanımlı süre boyunca yeni bir kat numarası okunamadı ya da yavaş hıza geçtikten sonra [C09] programında tanımlı süre boyunca katta durdurucuya (MK) ulaşamadı.
7	Kapı Açılmadı	Kapı açma emri verildikten sonra [C04] programında tanımlı süre boyunca kilit veya fiş kontak sinyalleri kesilmedi.
8	Maksimum Kilit Süresi	Kapı Kapama emri verildikten sonra [C05] programında tanımlı süre boyunca kilit veya fiş kontak sinyalleri okunamadı.
9	Hızlı Limitler Açık	Aşağı ve yukarı yüksek hız limitlerinin (817, 818) her ikisi de açık.
10	Hatalı Kat Bilgisi	Kat bilgisinde hata var.
11	Sayıcı Hatası	Göstergelerde en alt/en üst kat göstermesine rağmen limit sinyallerinin farklı olması.
12	Enkoder Yön Hatası	Enkoder giriş fazları ENA ve ENB bağlantılarını yer değiştirin.
13	Enkoder Sinyali Yok	Enkoderin elektriksel bağlantılarını ve enkoder halatının silindirlere temasını kontrol edin.
15	Park Durağı Hatalı	Programlanmış durak sayısından ([A01]) daha yüksek bir park durağı ([B04]) seçilmiş.
16	Yangın Durağı Hatalı	Programlanmış durak sayısından ([A01]) daha yüksek bir yangın durağı ([B05]/ [B40]) seçilmiş.
17	Trafik Sistemi Hatası	Trafik sistemi için gereken konfigürasyonda PI kartı bulunmuyor.
18	Kabin Haberleşme	Seri haberleşmeli sistemde kabin ünitesi ile haberleşme yok.
19	Katlar Haberleşme	Seri haberleşmeli sistemde kat üniteleri ile haberleşme yok.
20	PTC/Termistor Yok	Termistörden sinyal alınamıyor.
21	Yüksek Limitler Açık	Sistemde Ara Hız seçilmiş ([A11]=1) fakat ara hız limitlerinden (HU, HD) sinyal alınamıyor.

25	Enkoder Veri Hatası	K6>KAT PALSLEİ menüsündeki pals değerleri hatalı veya değer atanmamış.
26	Makina Dairesi Sıcaklığı	THR girişı açık devre. Termostat bağlantısını ve ayarını kontrol edin.
27	Sürücü Arızası	Hidrolik veya hız kontrol ünitesinden hata sinyali alınıyor.
28	Seviyeleme Hatası	Asansör güvenlik bölgesi dışında olmasına (MKU, MKD kapalı) rağmen seviyelendirme (ML) bilgisi geliyor.
29	Kontaktör Yapışık	Enerjilenmiş kontaktör olmamasına rağmen CNT girişinde sinyal yok.
30	Eksik Faz Hatası	Fazlardan biri/birkaçı kesilmiş.
31	Faz Sıra Hatası	Faz sırasında kayma var.
32	Harici FKK Hatası	Harici FKK girişinden sinyal geliyor.
33	ML2 Katta Açık	Seviyeleme bölgesi içinde ML2 şalterini ve mıknatıs dizilişini kontrol edin.
34	ML2 Kısa Devre	Seviyeleme bölgesi dışında ML2 şalterini, bağlantısını ve mıknatıs dizilişini kontrol edin.
35	L1/R Fazı Yok	L1/R fazı yok.
36	L2/S Fazı Yok	L2/S fazı yok.
37	L3/T Fazı Yok	L3/T fazı yok.
38	Hareket Yok	Tanımlı süre ([C21]) boyunca hareket belirlenemedi. Eğer RUN girişı kullanılmıyorsa [C21]=0 olmalı.
39	Grup No Hatası	Grupta birden fazla aynı numaralı ([A13]) üye var.
40	EMD Hatası	Sistem EKS modunda iken EMD kartı ile haberleşme sağlanamıyor.
41	Seviyeleme Zamanı	Seviyelendirme işlemi [C23]'de tanımlanan süreyi aştı.
42	CAN-0 Hat Hatası	Kat ve kabin seri haberleşme üniteleri HAT hatası gönderiyor.
43	CAN-0 Bus Hatası	Kat ve kabin seri haberleşme üniteleri BUS hatası gönderiyor.
44	Maksimum Motor Zamanı	Maksimum motor hareket süresi ([C28]) aşıldı.
45	SLB Köprüleme Hatası	SLB kartı güvenlik devresini köprüleyemedi. (Erken kapı açma veya kapı açık seviyelendirme için)
46	EKS TI Hatası	Acil kurtarma işleminde trafo inverteri devrede değil.
47	EKS MI Hatası	Acil kurtarma işleminde motor inverteri devrede değil.
48	EKS Akü Hatası	Acil kurtarma işleminde akü voltaj seviyesi çok düşük.
49	EKS Kapı Açılmadı	Acil kurtarma işleminde [C29] parametresindeki kayıtlı süre içerisinde kapı açılmadı.
50	EKS Kapı Kapanmadı	Acil kurtarma işleminde kapı kapatılmadı.

51	<b>EKS Maksimum Akımı</b>	Acil kurtarma işleminde motor akımı, [B30] parametresindeki değerden yüksek.
52	<b>EKS Maksimum Süresi</b>	Acil kurtarma işlem süresi [C25] parametresindeki değeri aştı.
53	<b>ML1 Katta Açık</b>	Seviyeleme bölgesi içinde ML1 şalterini ve mıknatıs dizilişini kontrol edin.
54	<b>ML1 Kısa Devre</b>	Seviyeleme bölgesi dışında ML1 şalterini, bağlantısını ve mıknatıs dizilişini kontrol edin.
55	<b>Hidrolik Üst Stop</b>	Hidrolik asansör üst sınır stop noktasını geçti ve stop devresi açıldı.
56	<b>24V Gerilim Yok</b>	Sinyal devresi gerilimi yok. (Sinyal devresini (100/1000) kontrol edin)
57	<b>Kat Butonu Basılı</b>	Kat veya kabin butonu basılı kalmış.
58	<b>Deprem İkazı</b>	Deprem (DPM) girişinde sinyal yok.
59	<b>Hareket İzni Yok</b>	GMV NGV-A3 sisteminde RDY ve RUN girişleri aynı anda pasif.
60	<b>Hareket İzni Yok</b>	GMV NGV-A3 sisteminde RDY ve RUN girişleri aynı anda aktif.
61	<b>NGV Sinyal Hatası</b>	Start anında RDY ve RUN pozisyon değiştirmede (RDY pasif; RUN aktif olmalı)
62	<b>NGV Sinyal Hatası</b>	Stop anında RDY ve RUN pozisyon değiştirmede. (RDY aktif; RUN pasif olmalı)
63	<b>Harici UCM Hatası</b>	UCM Hata giriş terminalinde sinyal var.
64	<b>Fren Açık Kaldı</b>	Makine fren bobini enerjisiz fakat fren geri besleme kontağı devre dışı. (BR1-BR2 terminallerini kontrol ediniz)
65	<b>Fren Açılmadı</b>	Makine fren bobini enerjili fakat fren geri besleme kontağı devrede. (BR1-BR2 terminallerini kontrol ediniz)
66	<b>KSG Kontak Hatası</b>	KSG kontaktörü enerjisiz olmasına rağmen SGC terminal girişi pasif olmuyor.
67	<b>KSG Kontak Hatası</b>	KSG kontaktörü enerjili olmasına rağmen SGC terminal girişi aktif olmuyor.
68	<b>Ek Valf Hatası</b>	Valf test işleminde ek valfte hatalı durum.
69	<b>Aşağı Valf Hatası</b>	Valf test işleminde aşağı valfte hatalı durum.
70	<b>Regülatör Kontak Hatası</b>	Asansör hareket halinde, hız regülatörü A3 kontrol bobini enerjili olmasına rağmen SGO-SGC terminallerinde hata algılandı. (SGO pasif, SGC aktif olmalı)
71	<b>Tanımsız Bölge</b>	Enkoderli sistemlerde tanımlanmamış bölge. Kabin en alt katta (817 ve MK aktif) ya da en üst katta (818 ve MK aktif)
72	<b>UCM Hatası</b>	İstem dışı kabin hareketi algılandı.
73	<b>SGO Kontak Hatası</b>	Regülatörün A3 bobini pasif olmasına rağmen SGO aktif olmuyor.
74	<b>SGO Kontak Hatası</b>	Regülatörün A3 bobini aktif olmasına rağmen SGO pasif olmuyor.
75	<b>iValve Hatası</b>	iValve ünitesi +SMA çıkışından hata algılandı. (RDY girişi)

<b>76</b>	<b>Son Kat Şalter Hatası</b>	[B61]=1 seçildiğinde 917 ve 918 girişlerinde sinyal yok.
<b>77</b>	<b>HD/HU Hatası</b>	817/KSR1 girişi pasifken HD girişi aktifse veya 818/KSR2 girişi pasifken, HU girişi aktifse hata mesajı çıkar.
<b>78</b>	<b>Enkoder Haberleşme Hatası</b>	Enkoder sistem ile haberleşemediğinde bu hata mesajı görüntülenir.(CAN haberleşmeli enkoderler için)
<b>79</b>	<b>Enkoder Öğrenme Hatası</b>	Enkoder öğrenme işlemini tamamlayamadığında bu hata mesajı görüntülenir.